

COMBI TERMOVAR AVEC CIRCULATEUR ELECTRONIQUE

FONCTION

Sur les installations de chauffage à combustible solide, ce module permet de supprimer le phénomène de condensation (point de rosé) dans la chambre de combustion de la chaudière. Dans un premier temps il assure le recyclage sur la chaudière pour favoriser la montée en température (schéma 1). Quand la T° de la chaudière atteint la valeur de consigne de la cartouche du termovar-combi (61°C ou 72°C), le module assure un mélange entre l'eau de retour d'eau du ballon tampon, ou retour installation, et le recyclage afin de garantir la température de retour sur la chaudière (schéma 2). Enfin quand la T° de retour ballon, ou installation est suffisamment élevée il n'y a plus de mélange avec le recyclage (schéma 3).

En cas de panne de courant ou de circulateur, la circulation se fait par effet thermosiphon (schema 4)



schéma 1

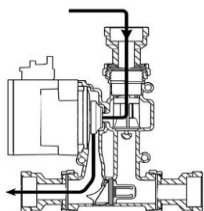


schéma 2

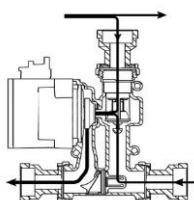


schéma 3

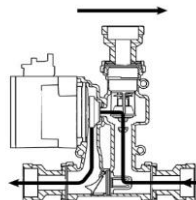
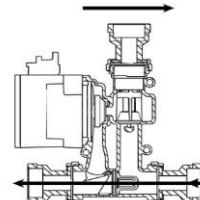


schéma 4

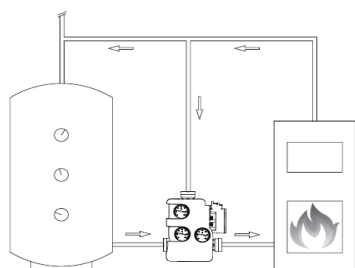


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

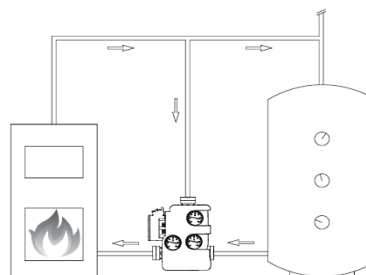
Tension nominale :	230 VAC 50 Hz
Puissance absorbée :	Maxi. 52 W
Puissance maxi. Chaudière :	65 kW avec 20°C T
Température de retour :	60°C ou 70°C
Température de service :	Min. +5°C / Maxi. +110°C
Température d'ambiance :	Min. +5°C / Maxi. +70°C
Pression de service maxi :	10 bar
Fluide :	Eau - Glycol maxi. 50%
Raccords :	1"1/4
Circulateur :	Grundfos UPM3 AUTO L xx-70
Débit maxi :	2,8 m3/h
Matériau, corps de vanne :	Laiton EN1982 CB753S
Matériau isolation :	Polypropylène Expansé EPP



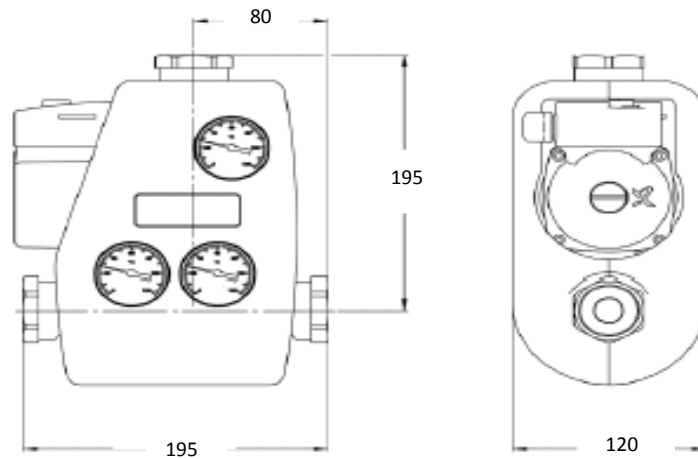
POSE



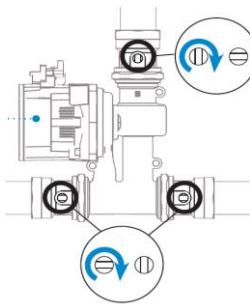
Le circulateur doit toujours être du côté de la chaudière



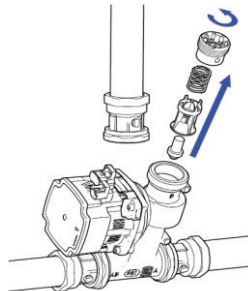
COTES



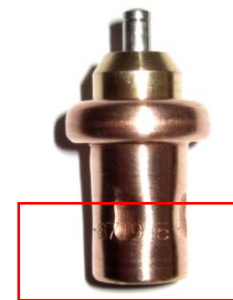
REPLACEMENT DE LA CARTOUCHE THERMOSTATIQUE



Débrancher le moteur
et fermer les vannes



Dévisser les écrous tournants
des vannes puis basculer
l'ensemble pour sortir la cartouche



Repère sur la cartouche :
8749-5L-456 = 61°C
8719-5H-256 = 72°C

CIRCULATEUR

Pour entrer dans le menu de réglage, il faut faire un appui long sur le bouton de réglage jusqu'au clignotement des voyants puis procéder par impulsion pour le changement de vitesse.



ALARM STATUS	
	Blocked
	Supply voltage low
	Electrical error

