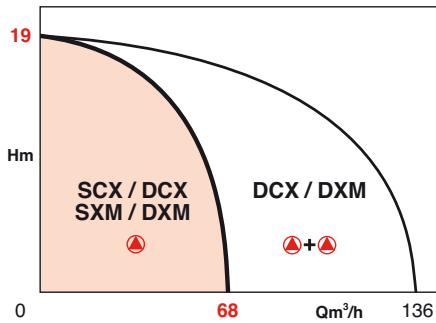


## PLAGES D'UTILISATION

Débits jusqu'à:	68 m <sup>3</sup> /h*
Hauteurs mano.:	19 m
Pression maxi de service:	10 bar
Plage de température:	-20° à +130°C
Température ambiante maxi:	+50°C**
DN orifices:	32 à 100

\*136 m<sup>3</sup>/h : fonctionnement en parallèle des 2 pompes  
 \*\* 40°C si la température du liquide >120°C



## AVANTAGES



6 6 4 8 1 6 5

Accédez aux vidéos thématiques autour de ce produit depuis votre téléphone portable



- Circulateurs polyvalents, prévus pour fonctionner sur circuits de chauffage, de conditionnement d'air ou boucle primaire E.C.S.
  - Corps revêtus cataphorèse pour éviter la corrosion liée à la condensation.
  - Moteurs bi-tension 230-400V.
  - Sonde ipsothermique du moteur intégrée.
  - Nouveau tracé hydraulique du corps améliorant la performance acoustique, pour un fonctionnement encore plus silencieux.
  - Nouveau profil de roue pour l'obtention d'un rendement optimum.
  - Consommations d'énergie réduites.
  - Dégazage automatique de la chambre rotorique.
- DCX-DXM**
- Disponibilité en permanence d'une pompe de secours.
  - Fonctionnement en parallèle des 2 pompes permettant une économie à l'achat et à l'exploitation.

## APPLICATIONS

- Chauffage collectif dans l'habitat, les bâtiments tertiaires, les piscines, les serres, les exploitations agricoles...
  - Climatisation.
  - Recyclage chaudière.
  - Boucle primaire échangeur ou réchauffeur à production E.C.S.
- Pour toutes installations neuves ou à rénover.

# SCX-DCX - SXM-DXM

## CIRCULATEURS SIMPLES ET DOUBLES

### Chauffage - Climatisation

### 2 pôles - 50 Hz



• DCX (Tri)



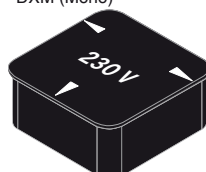
• SCX (Tri)



• DXM (Mono)



• SXM (Mono)



• Sélecteur de vitesses 3-230V (accessoire)

# SCX-DCX - SXM-DXM

## CONCEPTION

### Partie hydraulique

- Corps à brides\* orifices in-line.
- Bossages arrière pour fixation murale\*\*.
- Brides équipées d'orifices de prise de pression.
- Nouveau profil de roue.
- \* orifices filetés pour le modèle SCX 32-80.
- \*\* perçage sur demande

### Modèles doubles (DCX-DXM)

- Deux pompes dans un corps unique
- Séparation hydraulique par clapet double au refoulement.

### Moteur

- 2 pôles, à rotor noyé, coussinets auto-lubri-fiés par le liquide pompé.

### Monophasé :

- 2 vitesses par sélecteur manuel, condensateur intégré.

### Triphasé :

- bi-tension à 3 vitesses\* par sélecteur embrochable couplé à la tension (livré Triphasé 400V, broche Triphasé 230V en accessoire)

Vitesse : voir tableaux

**Bobinage Mono :** 230 V

Tri : 230-400 V

Fréquence : 50Hz (60Hz à la demande)

Protection : IP44

Classe d'isolation : H

Conformité : CE

Immunité : EN 61000-6-2

Émission : EN 61000-6-3

\* sauf SCX 1801-1802, DCX 2801-2802 à 2 vitesses

## CONSTRUCTION DE BASE

Pièces principales	Matériau
Corps de pompe	Fonte EN-GJL-250
Roue	Composite PP-50%GF
Arbre	Inox X46Cr13
Chemise d'entrefer	Inox
Coussinets	Graphite
Joint de corps	Ethylène-Propylène

## IDENTIFICATION

SCX : modèle simple TRI

DCX : modèle double TRI

SXM : modèle simple MONO

DXM : modèle double MONO

DN orifices (mm)

HMT (dm) au débit nominal

## LES GAMMES DE CIRCULATEURS 2 PÔLES

### SCX - DCX

Circulateurs simples et doubles

- Orifices filetés G2 et à brides DN 40 à 100.
- Moteurs triphasés bi-tension 230-400V
- Tensions conformes aux normes européennes.
- Moteurs 3 vitesses par sélecteur manuel embrochable
- Sonde ipsothermique intégrée.
- 14 modèles simples.
- 13 modèles doubles.



### SXM - DXM

Circulateurs simples et doubles

- Orifices filetés G2 et à brides DN 40 à 80
- Moteurs bobinage monophasé 230V à condensateur intégré.
- Tension conforme aux normes européennes.
- Moteurs 2 vitesses par sélecteur manuel embrochable.
- Sonde ipsothermique intégrée.
- 9 modèles simples.
- 9 modèles doubles.



### PRESSION MINI A L'ASPIRATION (MCE) SELON TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT

MODÈLE	TRI		MONO		50°C	95°C	110°C	130°C
	SCX	DCX	SXM	DXM				
32-80	•	•	•	•	0,5mCE	5mCE	11mCE	24mCE
40-40	•	•	•	•	0,5mCE	5mCE	11mCE	24mCE
40-80	•	•	•	•	0,5mCE	5mCE	11mCE	24mCE
50-25	•	•	•	•	3mCE	10mCE	16mCE	29mCE
50-50	•	•	•	•	3mCE	10mCE	16mCE	29mCE
50-90	•	•	•	•	3mCE	10mCE	16mCE	29mCE
65-25	•	•	•	•	3mCE	10mCE	16mCE	29mCE
65-50	•	•	•	•	3mCE	10mCE	16mCE	29mCE
65-90	•	•	–	–	3mCE	10mCE	16mCE	29mCE
80-25	•	•	•	•	3mCE	10mCE	16mCE	29mCE
80-50	•	•	–	–	3mCE	10mCE	16mCE	29mCE
100-50	•	–	–	–	3mCE	10mCE	16mCE	29mCE
1801-2801	SX	DX	–	–	9mCE	18mCE	23mCE	36mCE
1802-2802	SX	DX	–	–	9mCE	18mCE	23mCE	36mCE

NOTA: En altitude, ajouter 0,60 m par tranche de 500 m. 10,2 MCE = 1 bar.

# SCX-DCX - SXM-DXM

## DES EVOLUTIONS POUR UNE MEILLEURE COMPETITIVITE

### • Boîte à bornes moteur triphase



- Raccordements électriques aux borniers très accessibles et aisés.
- Sélection de la vitesse par sélecteur manuel embrochable, couplé à la tension d'utilisation Tri 400V.

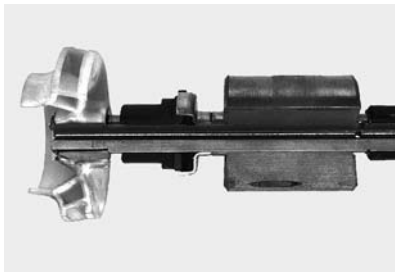


- **Couplage en Tri 230 V**
  - a) Retirer le sélecteur Tri 400V
  - b) Le remplacer par le sélecteur Tri 230 V (en accessoires)

La vitesse et la tension de fonctionnement apparaissent au dessus de la boîte à bornes.



### • Arbre-rotor



- L'arbre percé assure une circulation d'eau qui permet le dégazage et la lubrification automatiques.
- Dégazage permanent de la chambre rotorique supprimant la purge d'air manuelle à la mise en route.
- La lubrification du coussinet arrière est assurée de façon continue.
- Plus de gommage de l'arbre.

### • Roue

- Nouveau profil de la roue assurant un rendement élevé, une réduction des consommations d'énergie et des niveaux sonores.

### • Moteur monophasé 2 poles

- **Bobinage 230 V.**
- Condensateur intégré.
- Sélecteur manuel embrochable à 2 vitesses.
- Raccordements aux borniers très accessibles, entrée à droite ou à gauche.
- Sonde ipsothermique intégrée permettant la protection du bobinage à toutes les vitesses par relais extérieur.



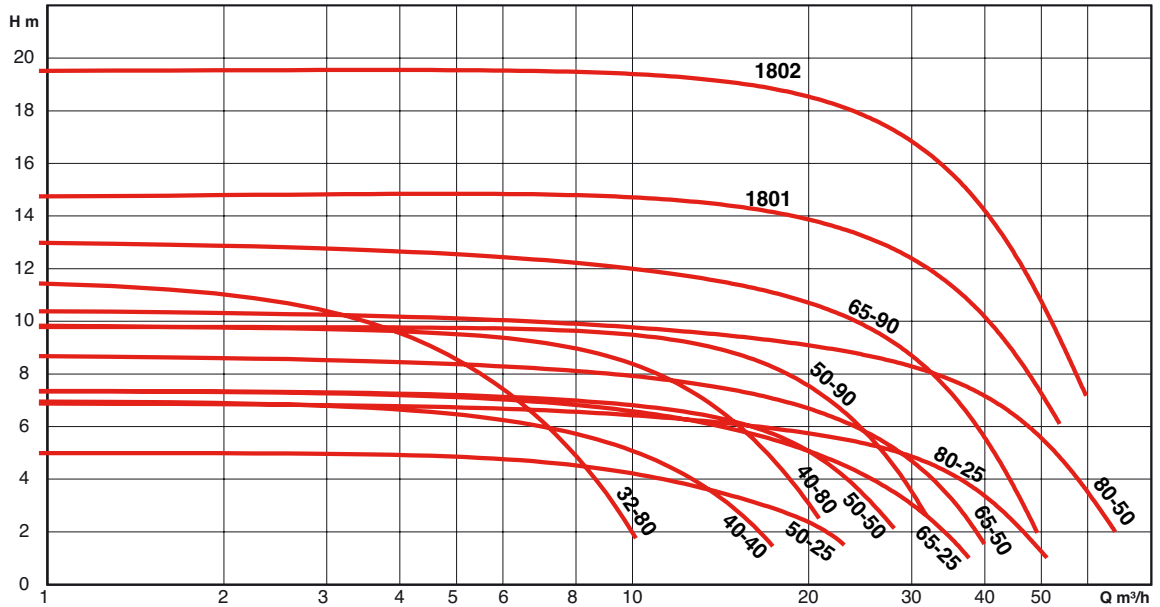
### • Moteur triphase 2 pôles

- **Bi-tension TRI 230-400 V**
- Sélecteur de vitesse embrochable couplé à la tension d'utilisation (voir ci-contre).
- Sonde ipsothermique intégrée permettant la protection du bobinage à toutes les vitesses par relais extérieur.
- Nouvelle boîte à bornes à étanchéité renforcée.
- Raccordements électriques par presse-étoupe, entrée à droite ou à gauche.
- Visualisation du sens de rotation du moteur, de la vitesse choisie et de la tension d'utilisation.
- Nouvelle plaque d'identification renseignant sur toutes les valeurs électriques du circuitur installé.
- Moteurs très silencieux.

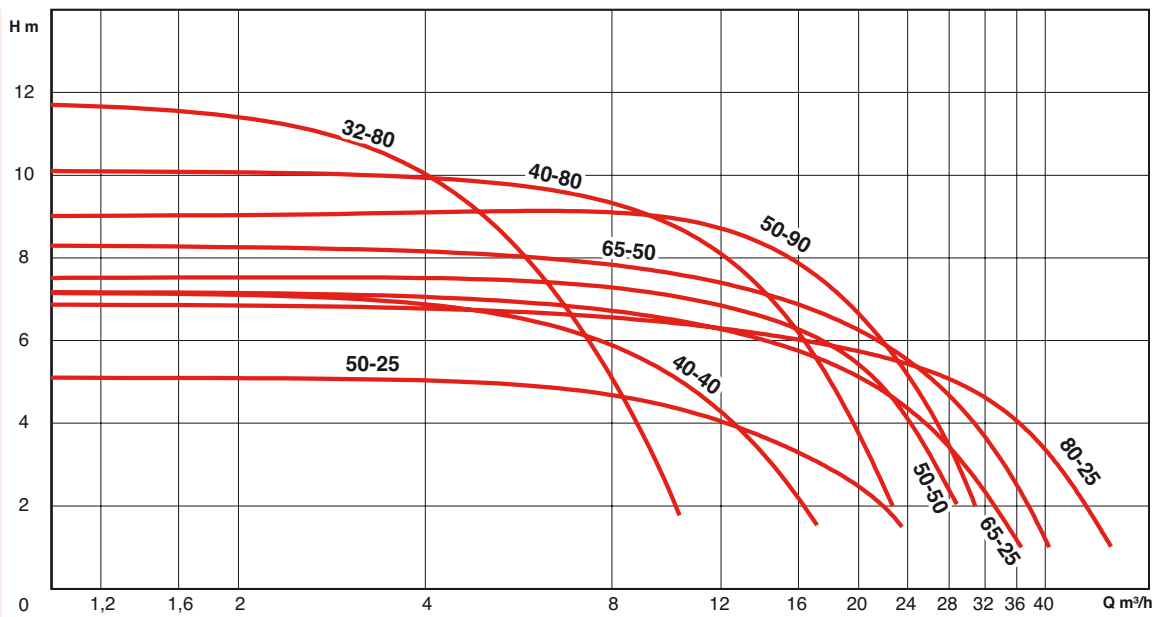
# SCX-DCX - SXM-DXM

## ABAQUES GENERAUX DE SELECTION A VITESSE MAXI

SCX  
2 POLES  
TRI  
50 Hz

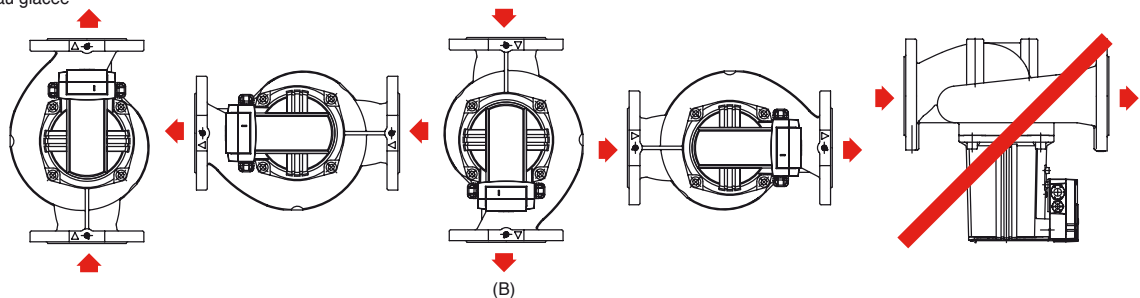


SXM  
2 POLES  
MONO  
50 Hz



## POSITIONS DE MONTAGE

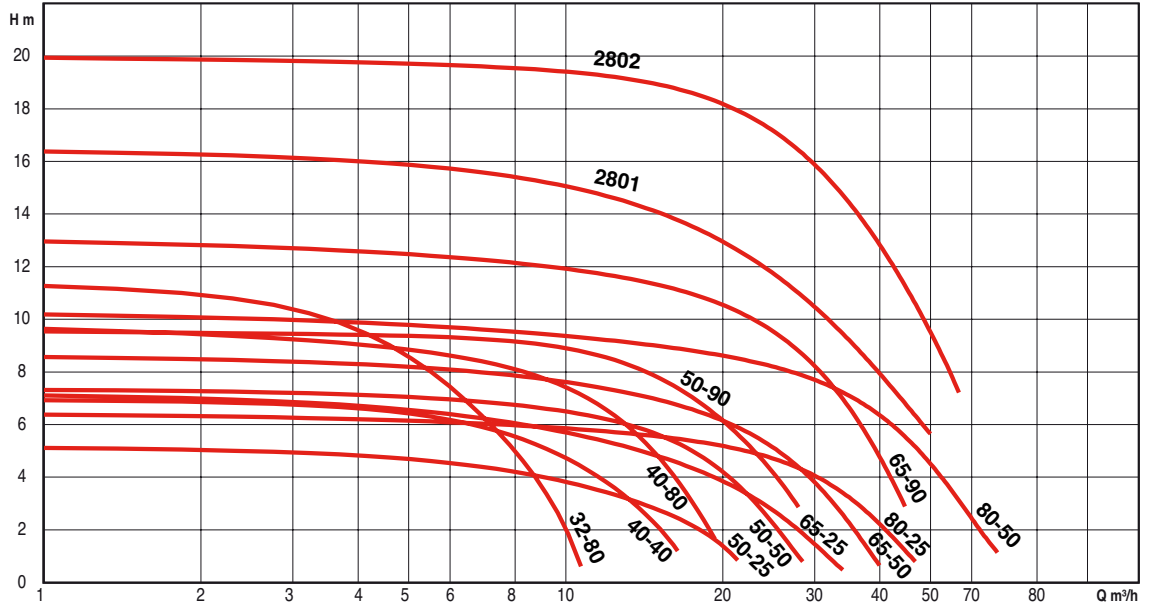
(B) : position à proscrire en eau glacée



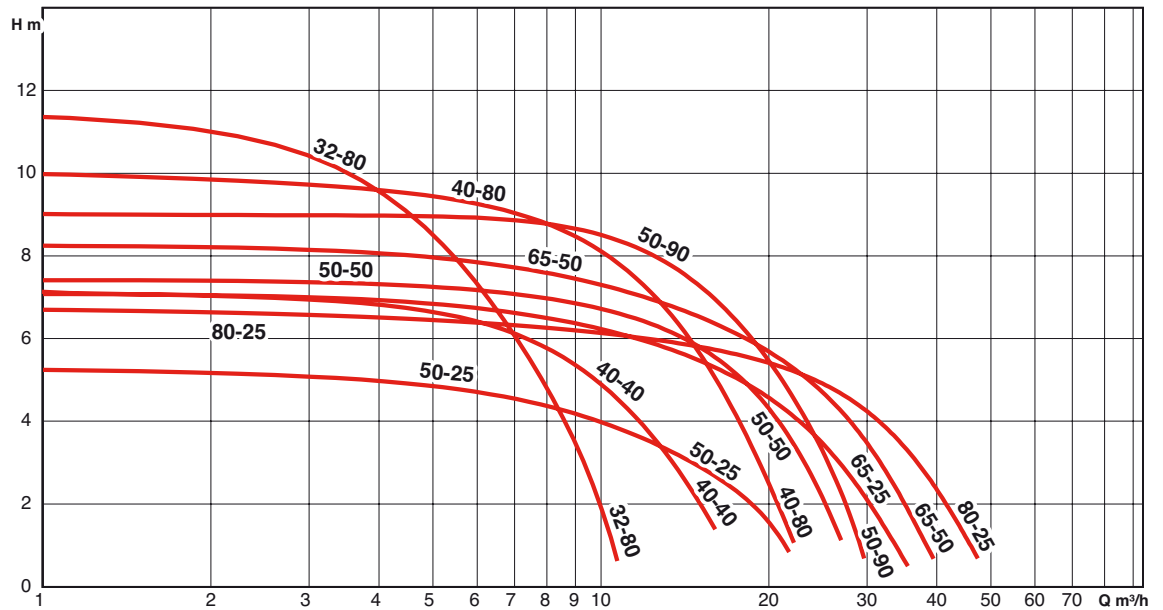
# SCX-DCX - SXM-DXM

## ABAQUES GENERAUX DE SELECTION A VITESSE MAXI

**DCX**  
2 POLES  
TRI  
50 Hz



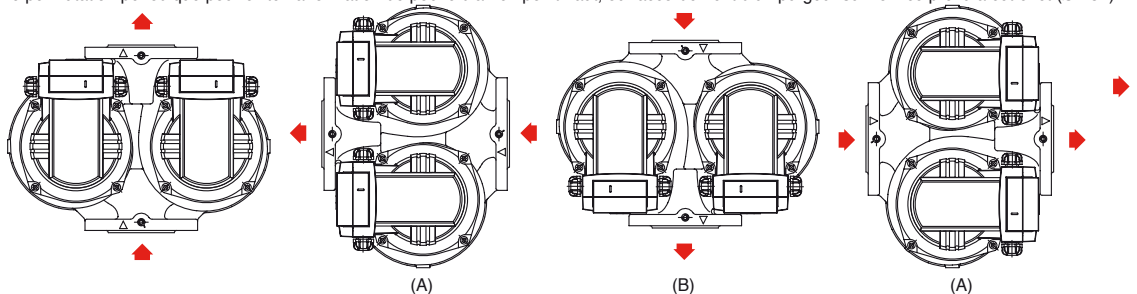
**DXM**  
2 POLES  
MONO  
50 Hz



## POSITIONS DE MONTAGE

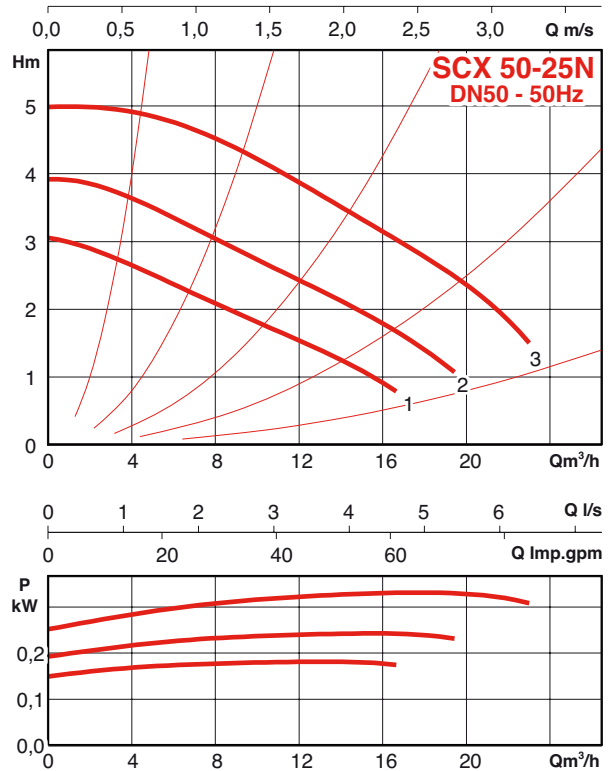
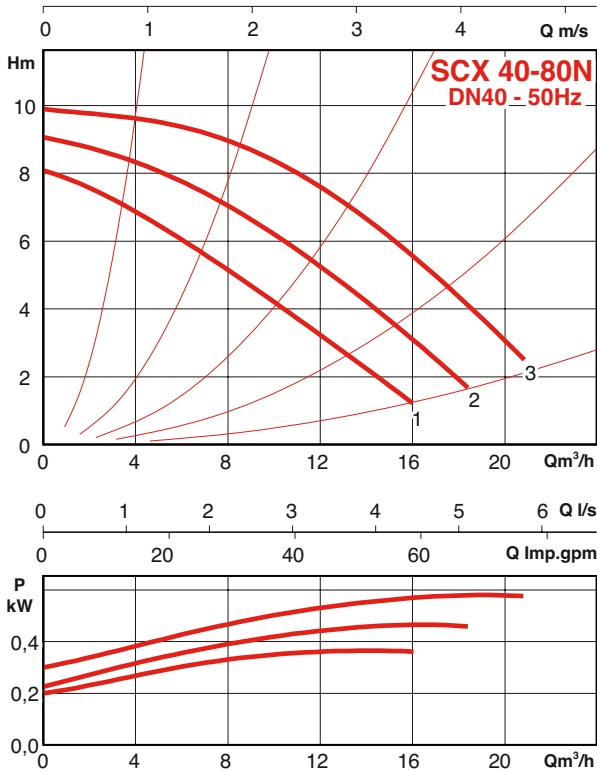
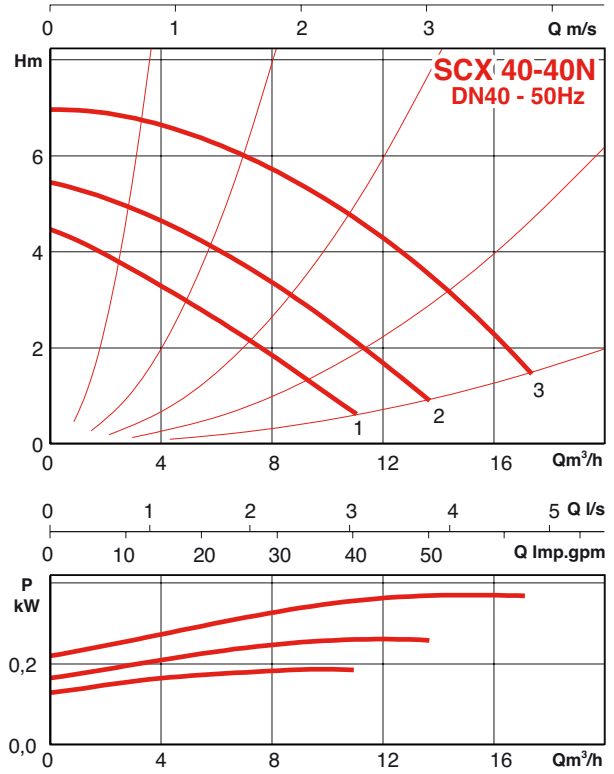
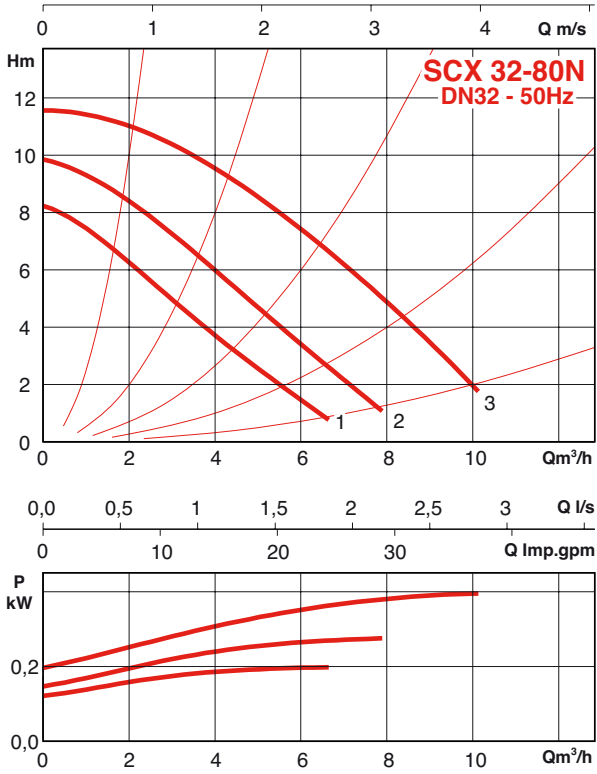
(A) : possible, mais implique une permutation périodique pour éviter la formation de poche d'air en point haut, ou raccordement d'un purgeur sur l'orifice prévu à cet effet (Ø1/8«).

(B) : à proscrire en eau glacée.



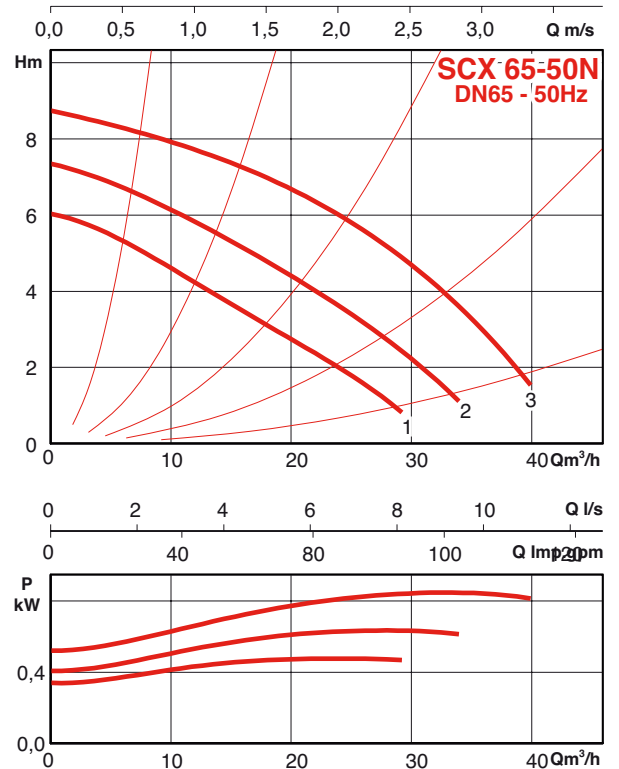
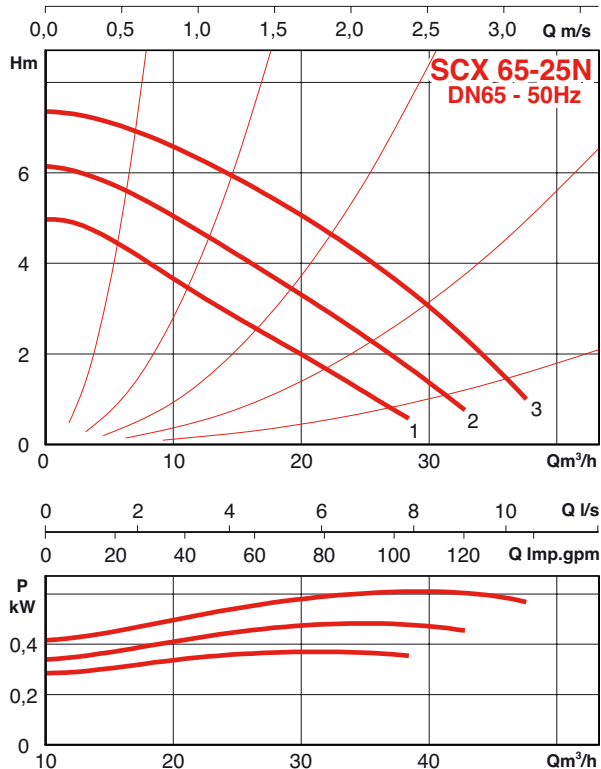
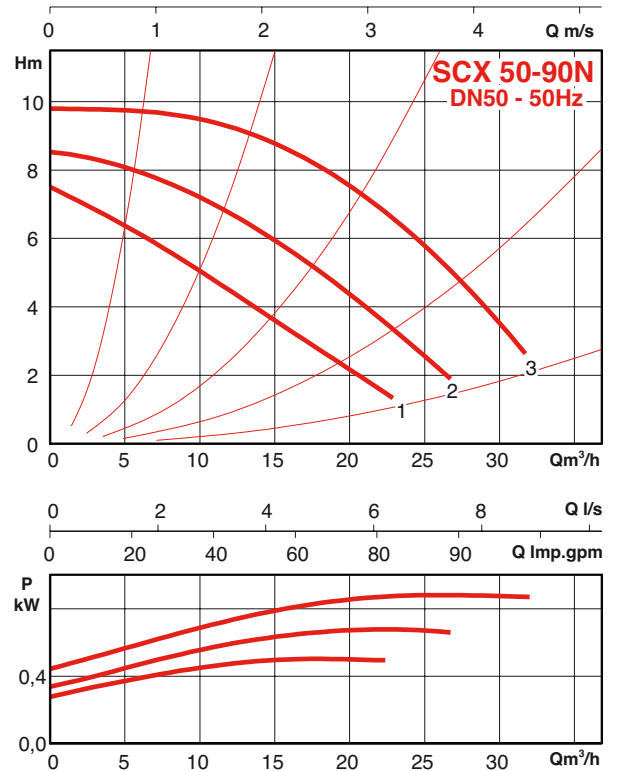
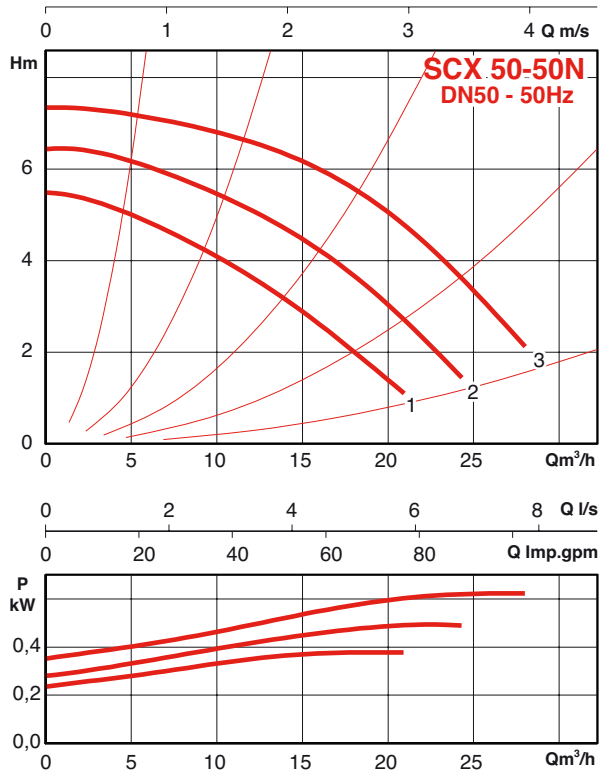
# SCX-DCX - SXM-DXM

## SCX - CIRCULATEURS SIMPLES - 2 POLES - TRIPHASE 50 HZ



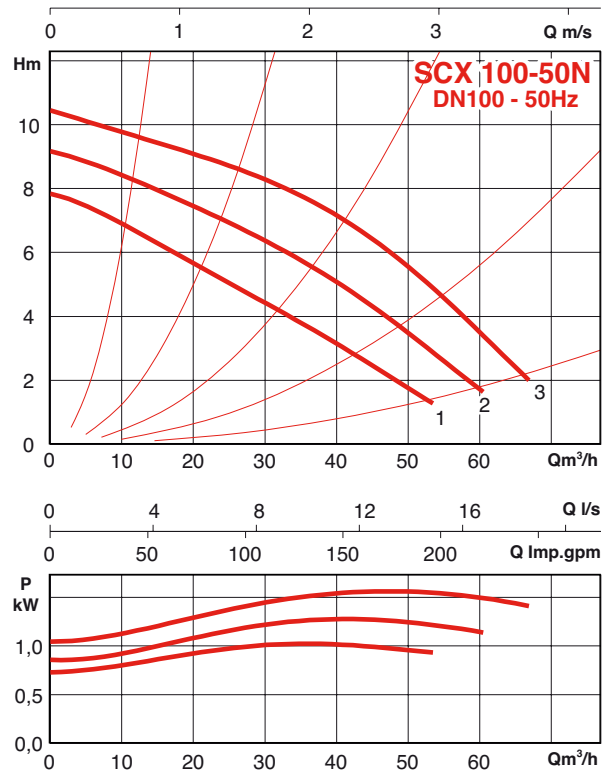
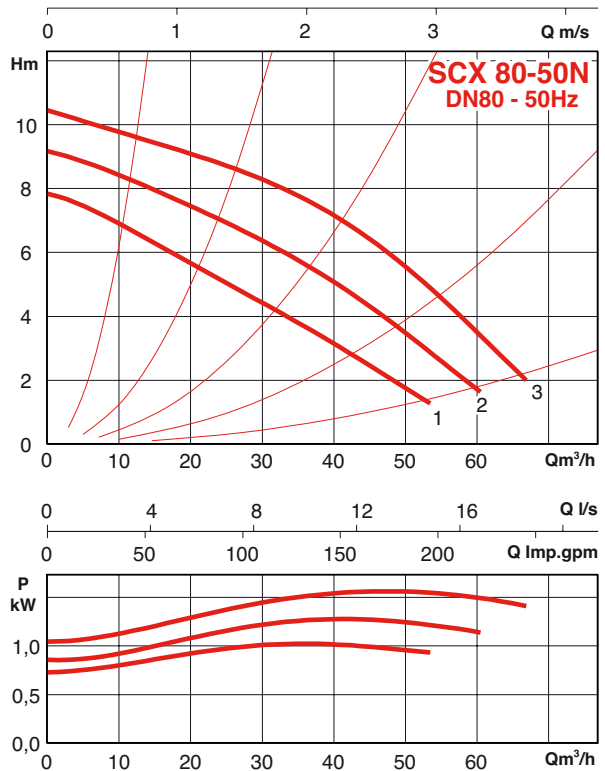
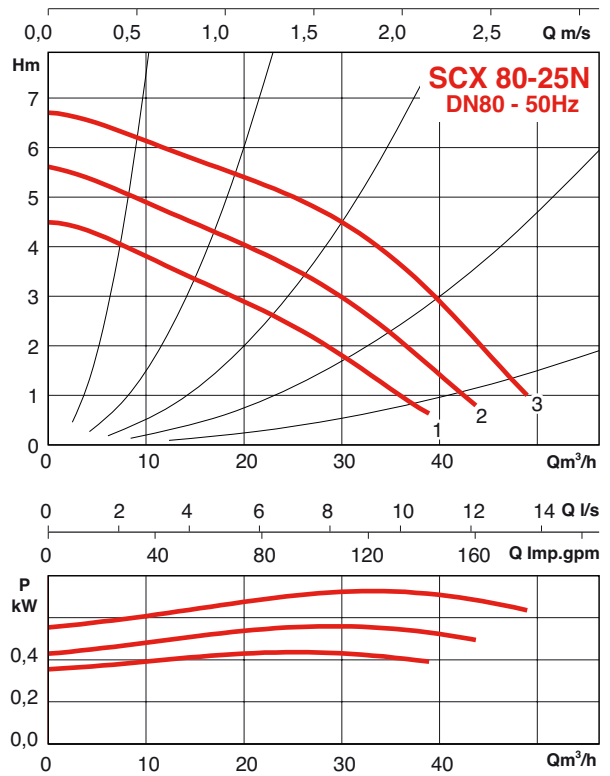
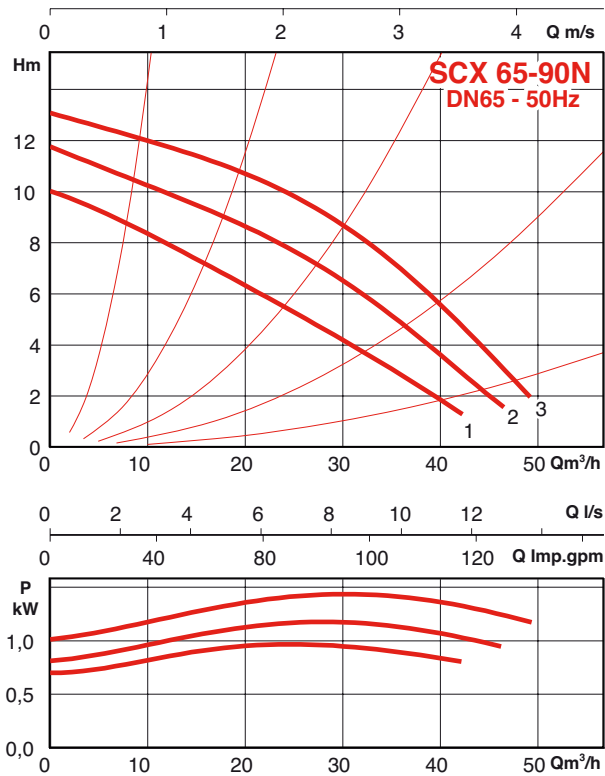
# SCX-DCX - SXM-DXM

## SCX - CIRCULATEURS SIMPLES - 2 POLES - TRIPHASE 50 HZ



# SCX-DCX - SXM-DXM

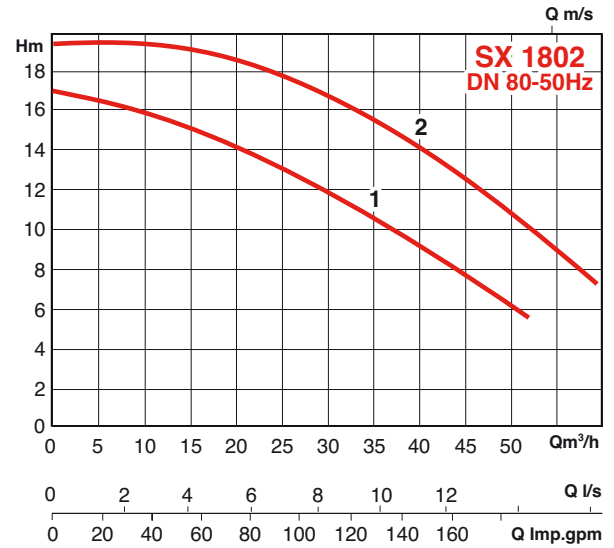
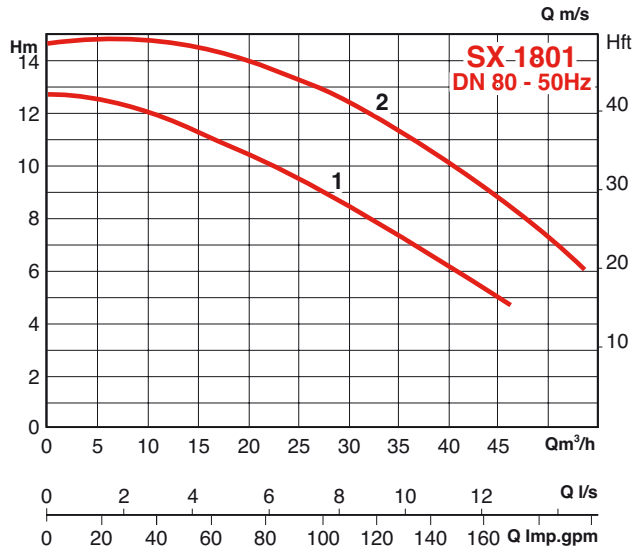
## SCX - CIRCULATEURS SIMPLES - 2 POLES - TRIPHASE 50 HZ





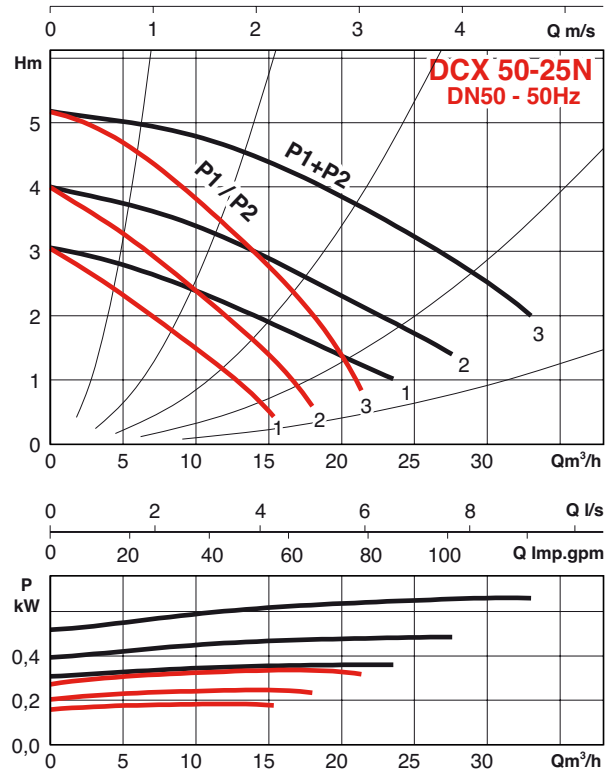
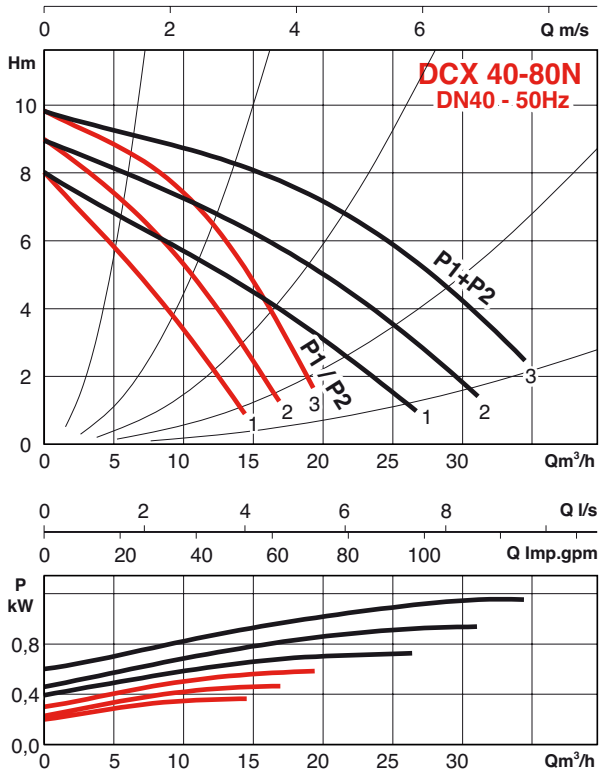
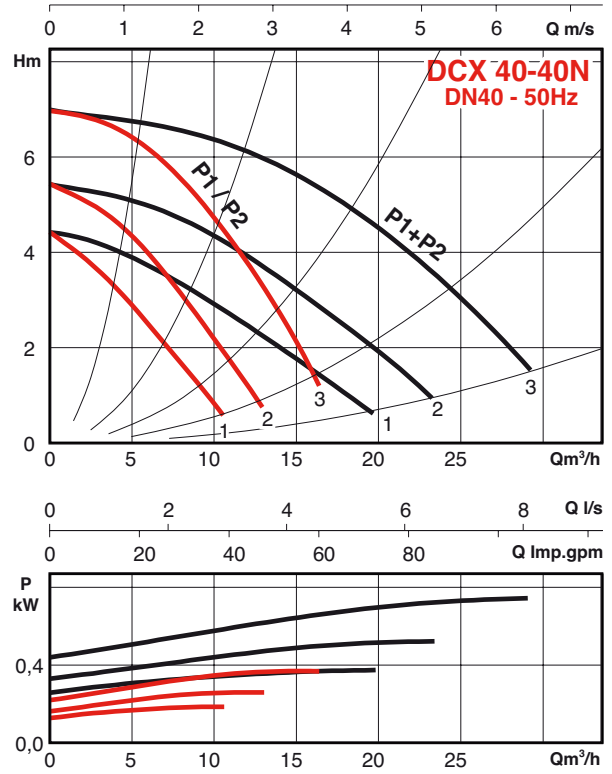
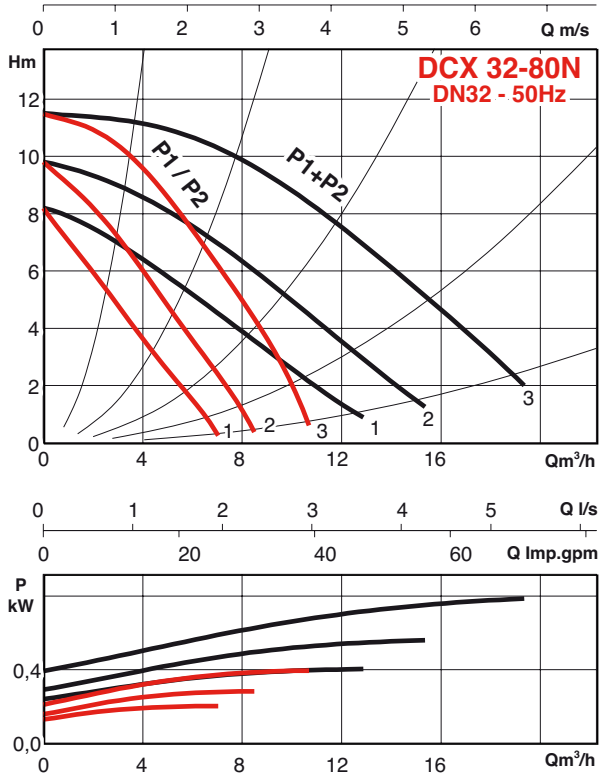
# SCX-DCX - SXM-DXM

## SCX - CIRCULATEURS SIMPLES - 2 POLES - TRIPHASE 50 HZ



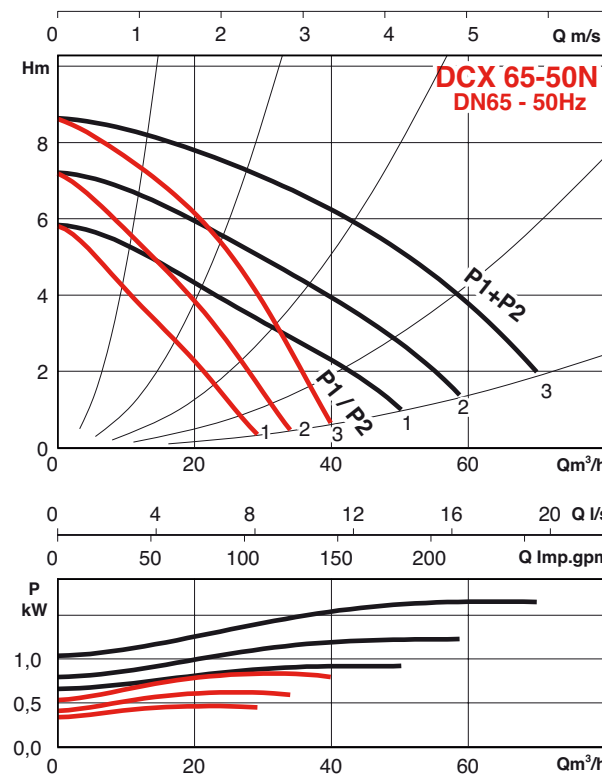
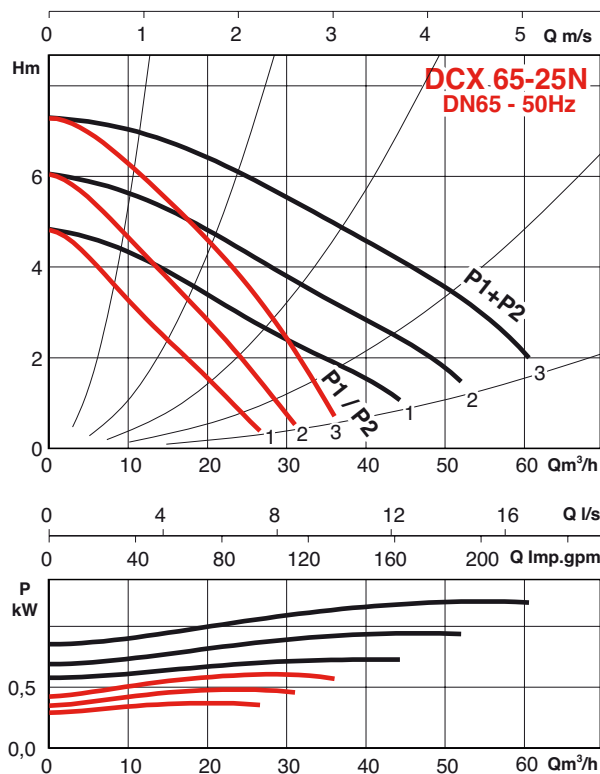
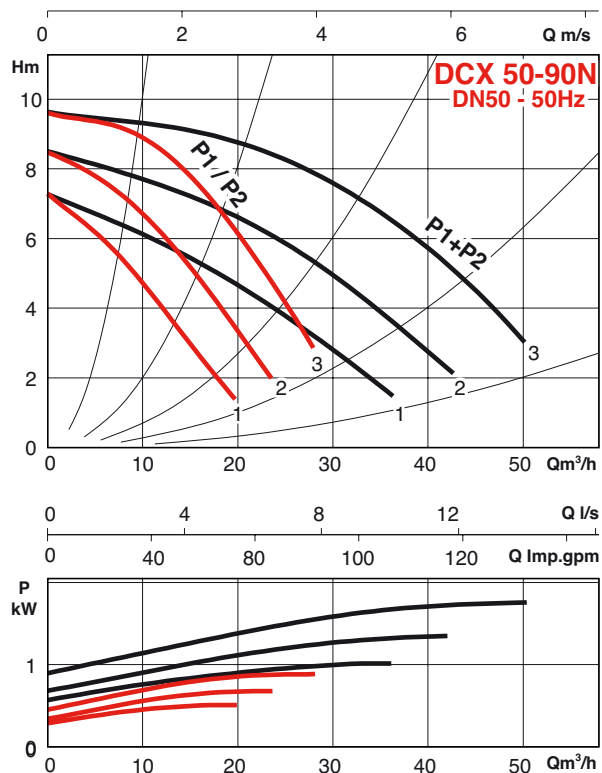
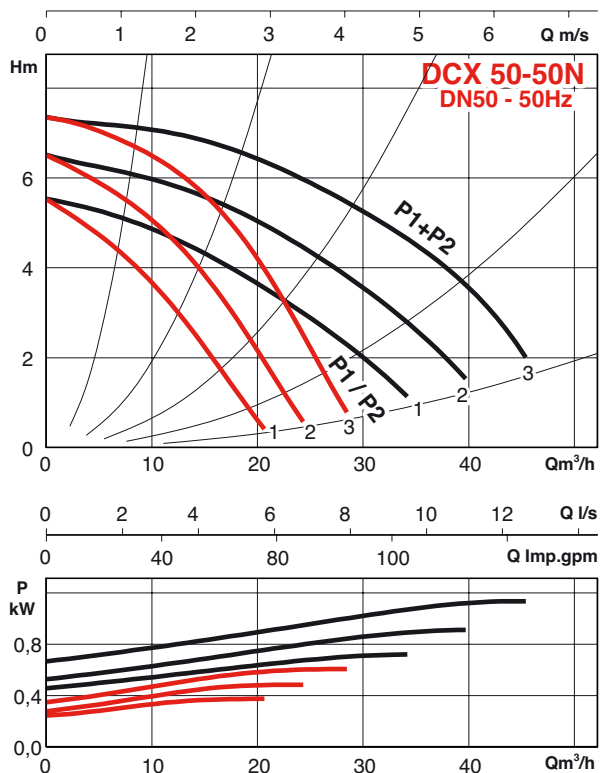
# SCX-DCX - SXM-DXM

## DCX - CIRCULATEURS DOUBLES - 2 PÔLES - TRIPHASE 50 HZ



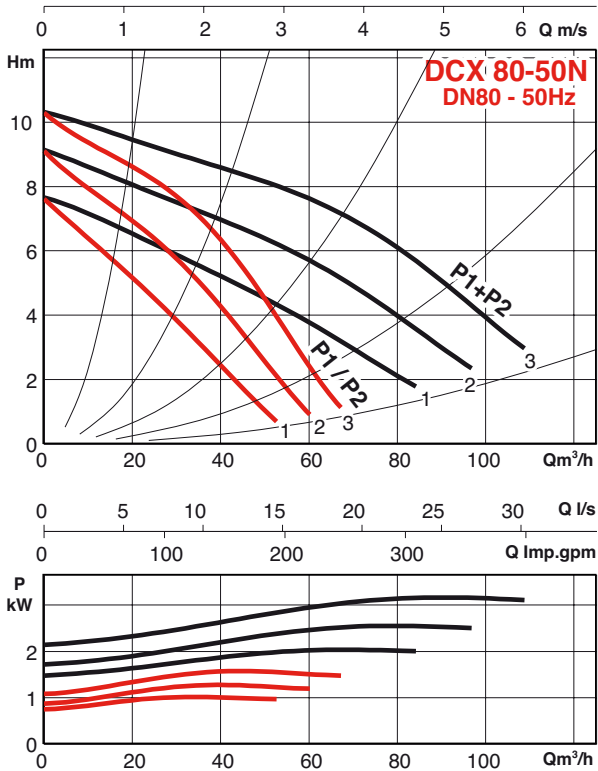
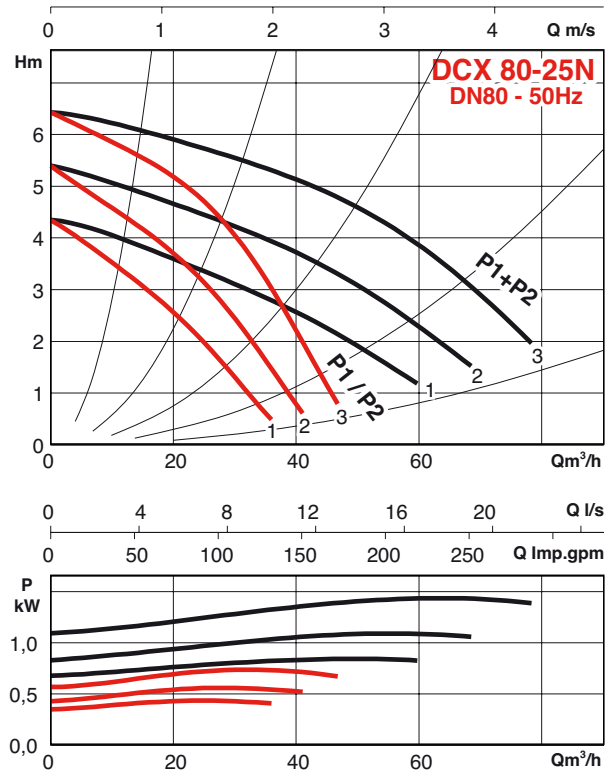
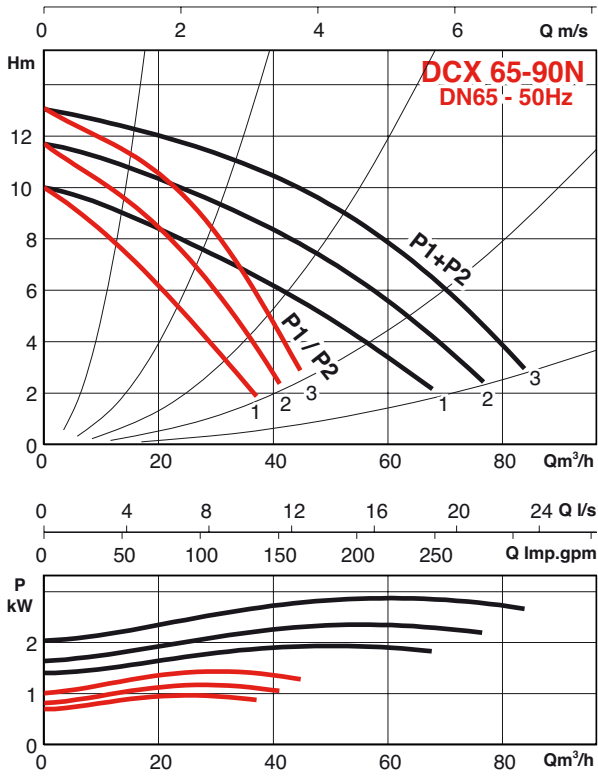
# SCX-DCX - SXM-DXM

## DCX - CIRCULATEURS DOUBLES - 2 PÔLES - TRIPHASE 50 HZ

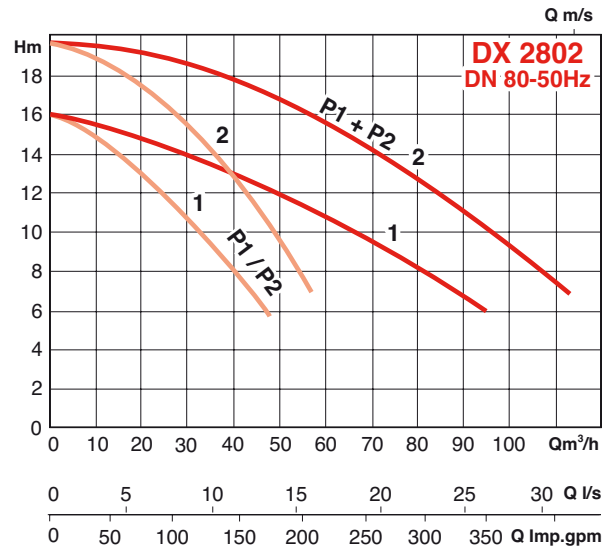
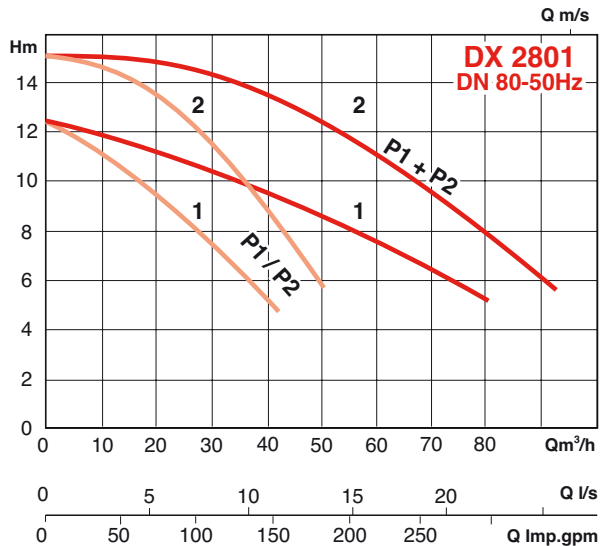


# SCX-DCX - SXM-DXM

## DCX - CIRCULATEURS DOUBLES - 2 PÔLES - TRIPHASE 50 HZ



## DCX - CIRCULATEURS DOUBLES - 2 PÔLES - TRIPHASE 50 HZ



**NOTA:** Les courbes hydrauliques ci-dessus et celles de la page précédente, donnent les caractéristiques hydrauliques d'une pompe en fonctionnement (P1 ou P2) et des 2 pompes en parallèle (P1 + P2).

## FUNCTIONNEMENT

### • Fonctionnement alterné

#### Pompe 1 ou pompe 2 en marche

Une pompe en secours assurant une sécurité de fonctionnement sans arrêt de l'installation

Permutation et programmation du fonctionnement des pompes par coffret de commande

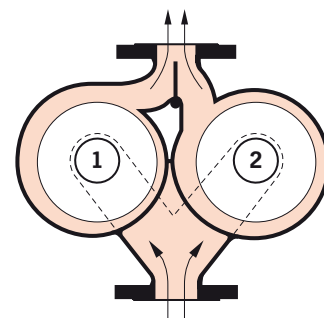
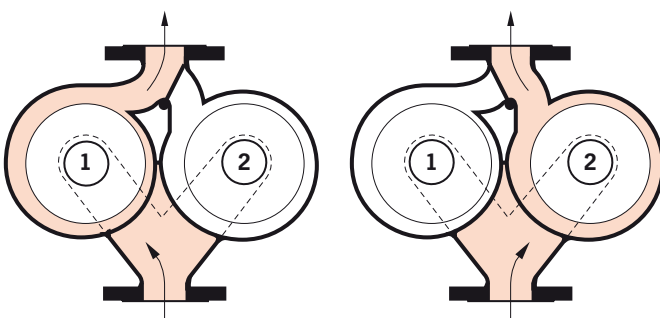
### • Fonctionnement en parallèle

Le fonctionnement en parallèle des 2 pompes pour le débit demandé, permet une économie substantielle aussi bien à l'achat qu'à l'exploitation.

Une seule pompe en marche assure environ 85% des performances requises par l'installation pendant la saison de chauffe.

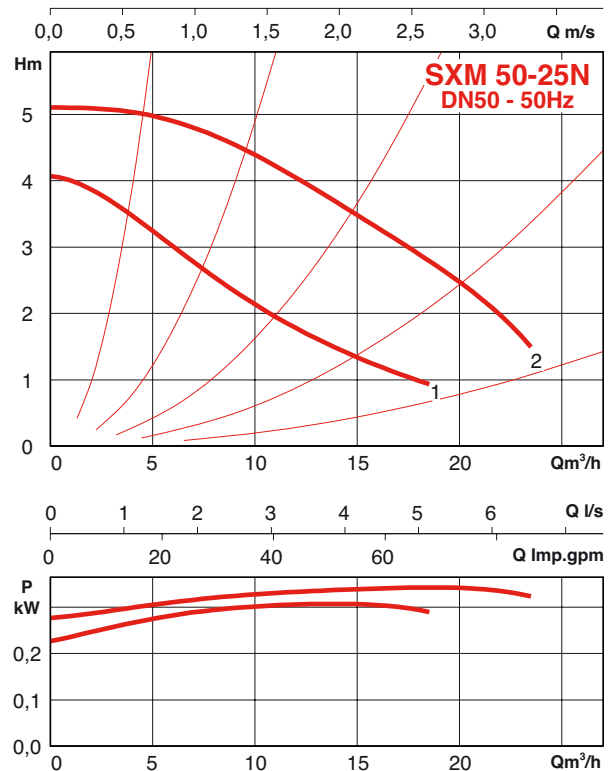
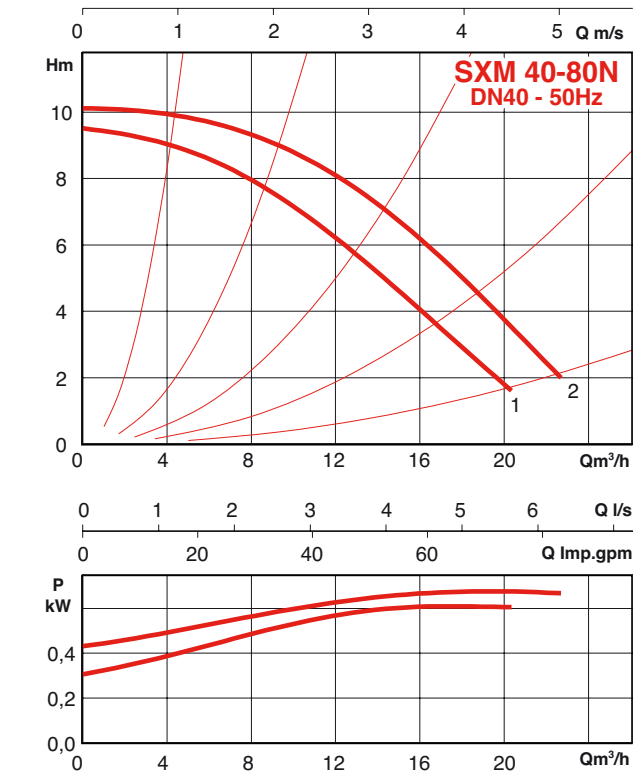
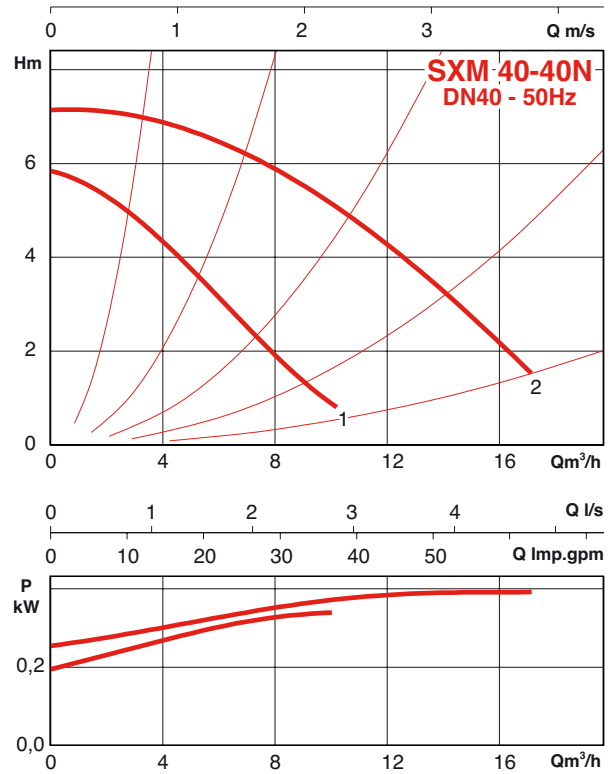
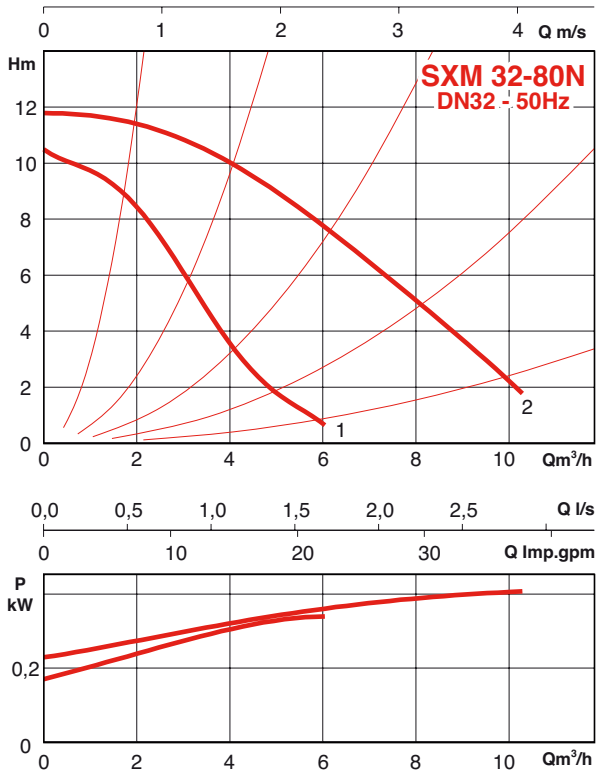
Les performances hydrauliques maximales requises étant fournies par le fonctionnement en parallèle des deux pompes.

Le coffret de commande assure la programmation.



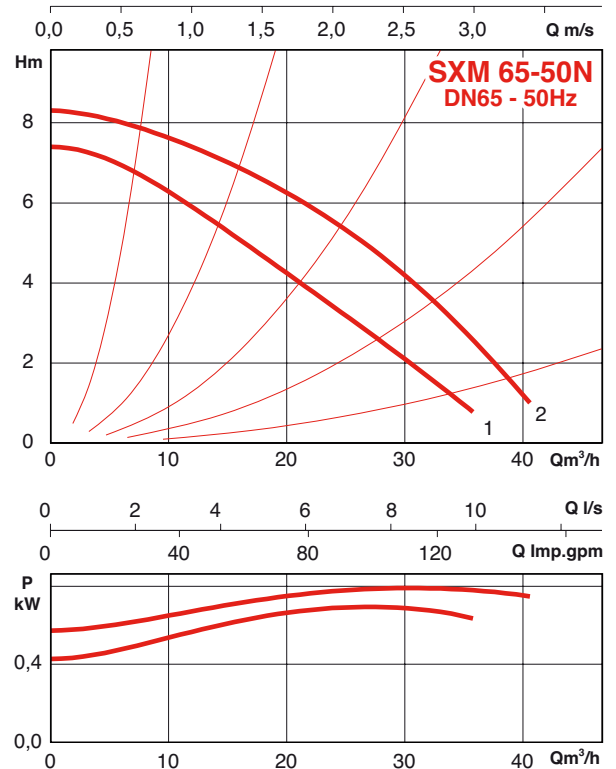
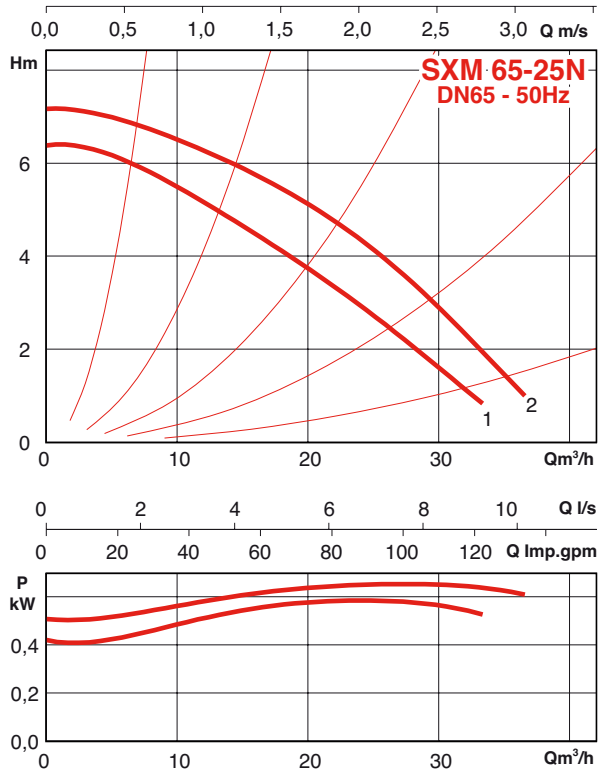
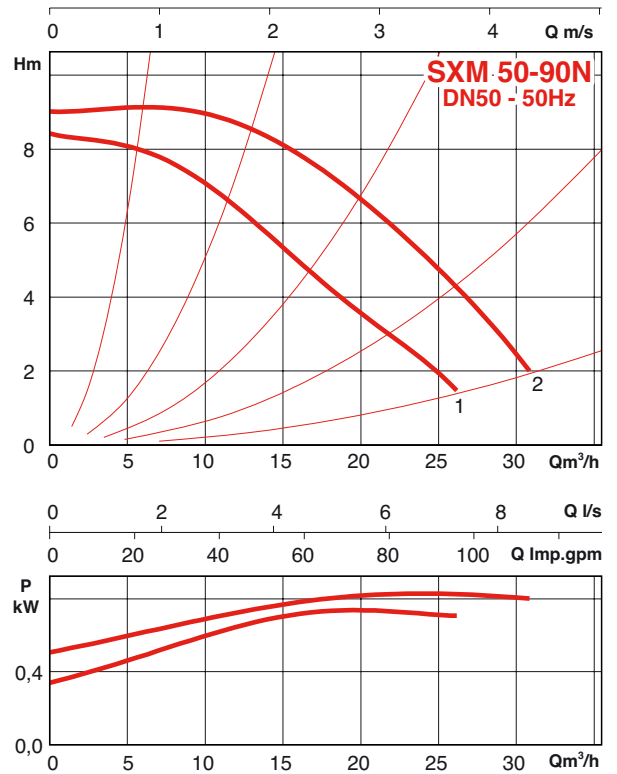
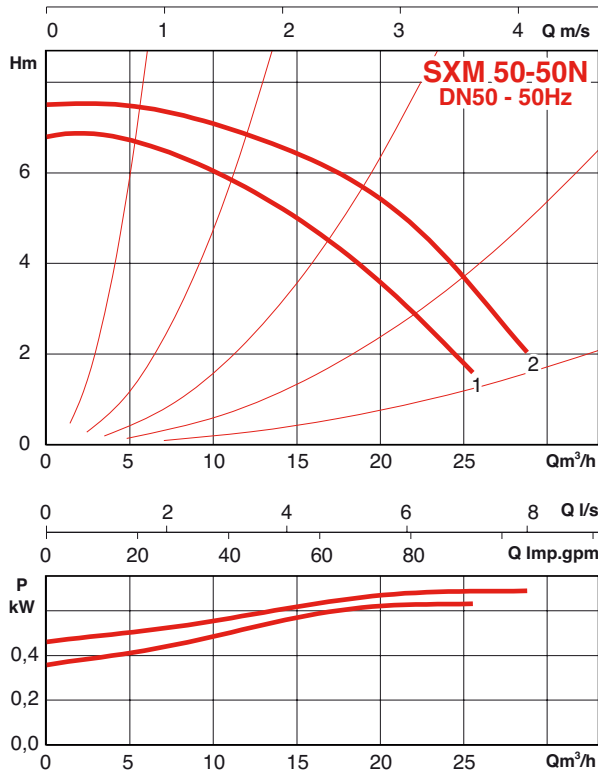
# SCX-DCX - SXM-DXM

## SXM - CIRCULATEURS SIMPLES - 2 POLES - MONOPHASÉ 50 HZ



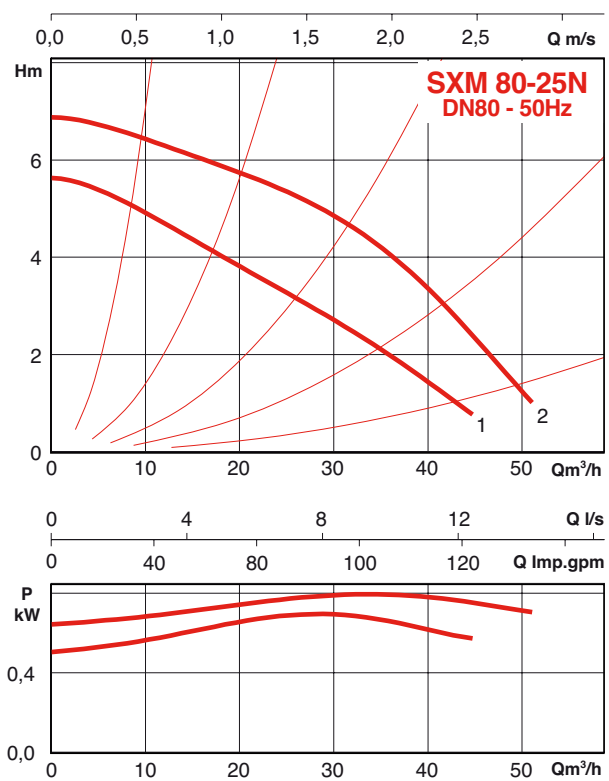
# SCX-DCX - SXM-DXM

## SXM - CIRCULATEURS SIMPLES - 2 POLES - MONOPHASÉ 50 HZ



# SCX-DCX - SXM-DXM

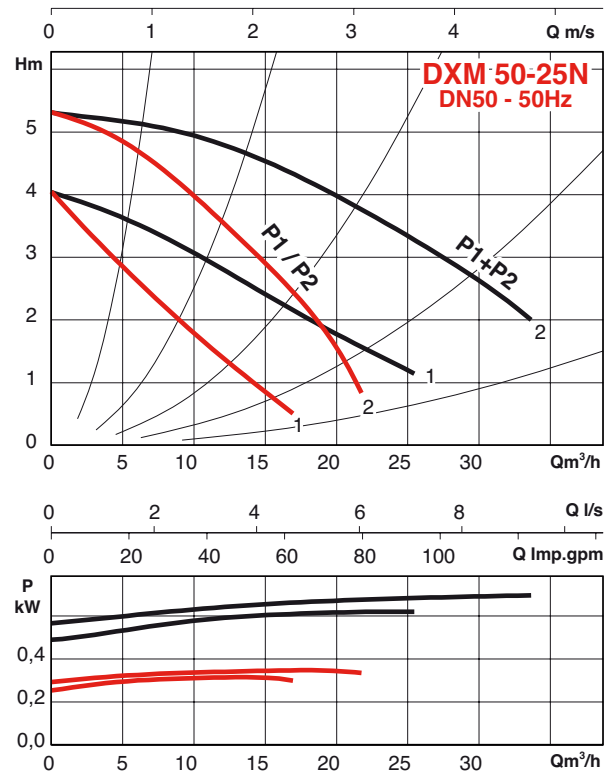
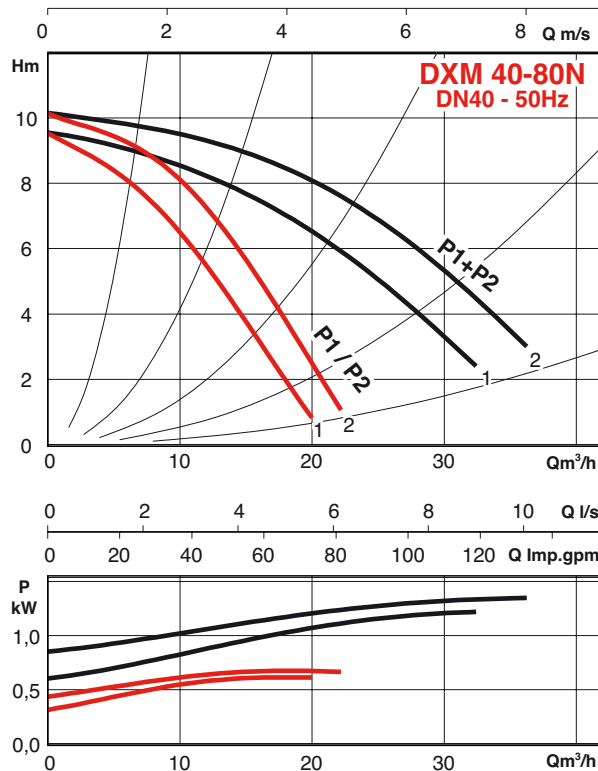
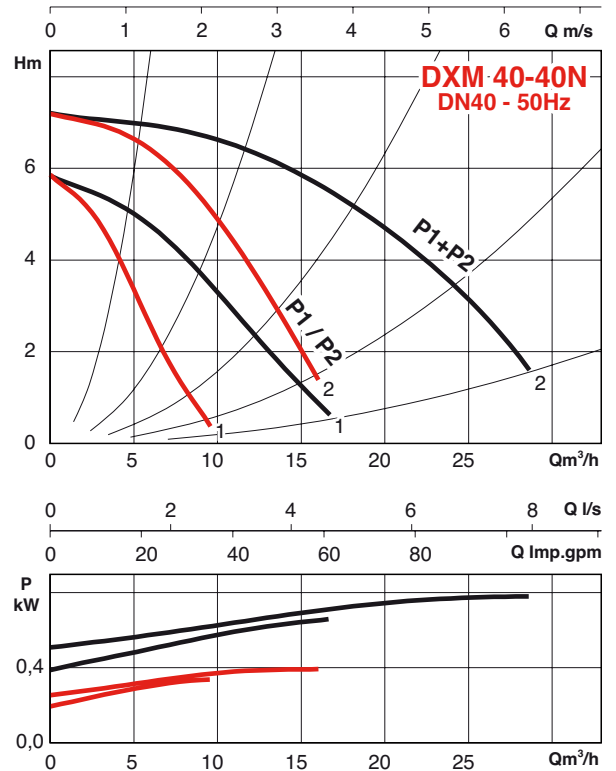
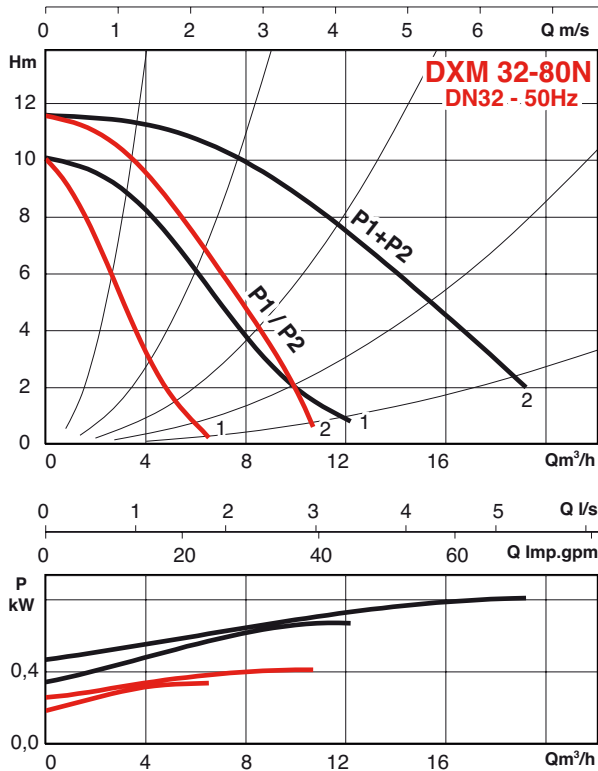
## SXM - CIRCULATEURS SIMPLES - 2 POLES - MONOPHASÉ 50 HZ





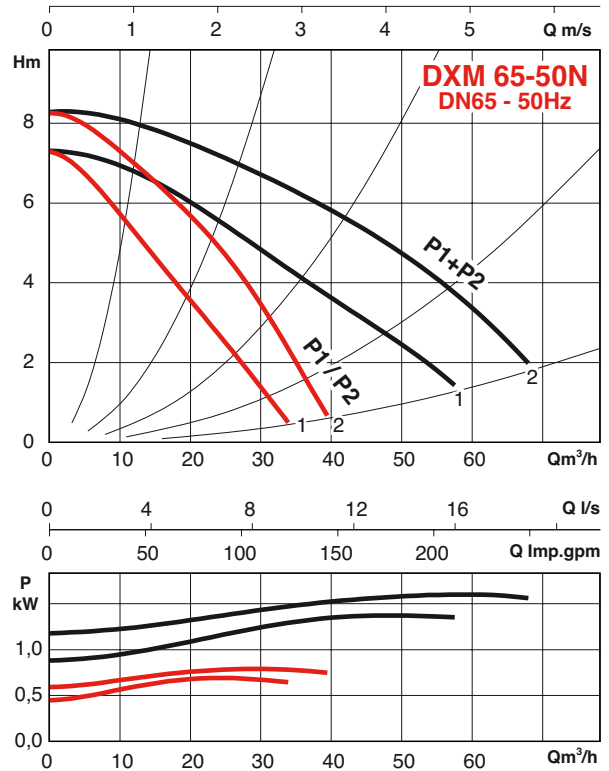
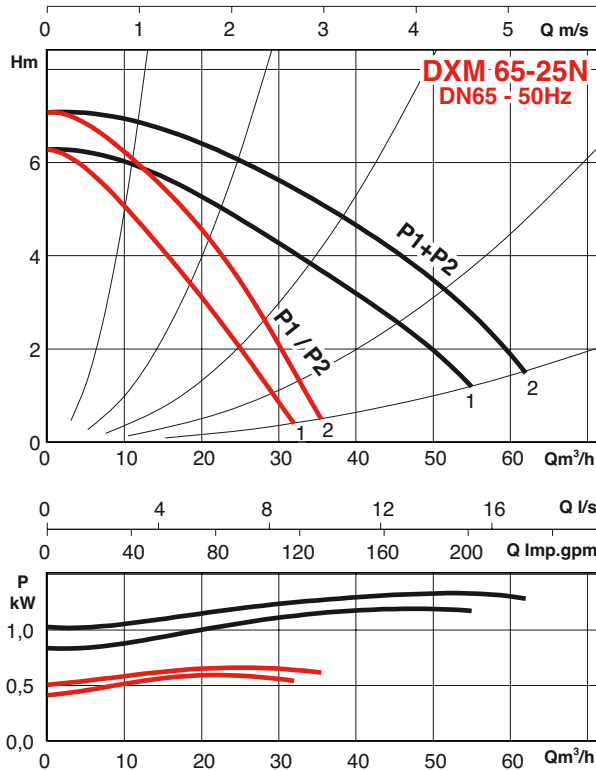
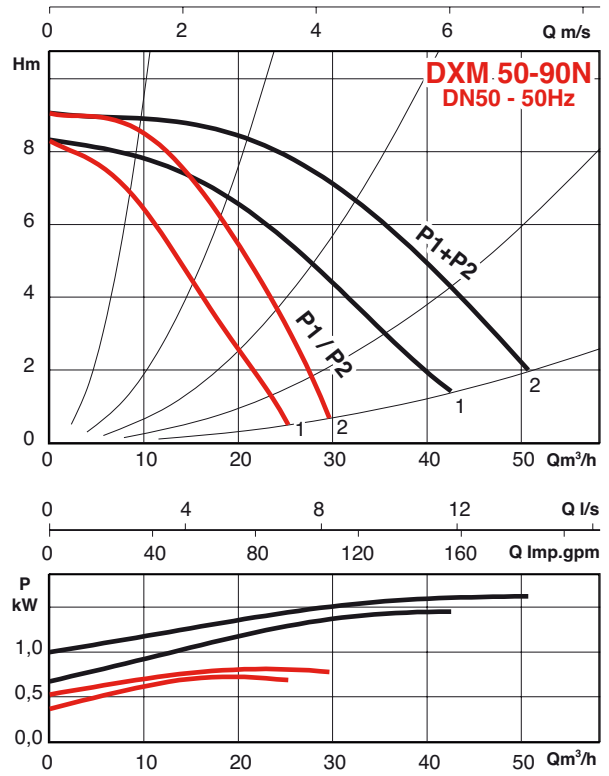
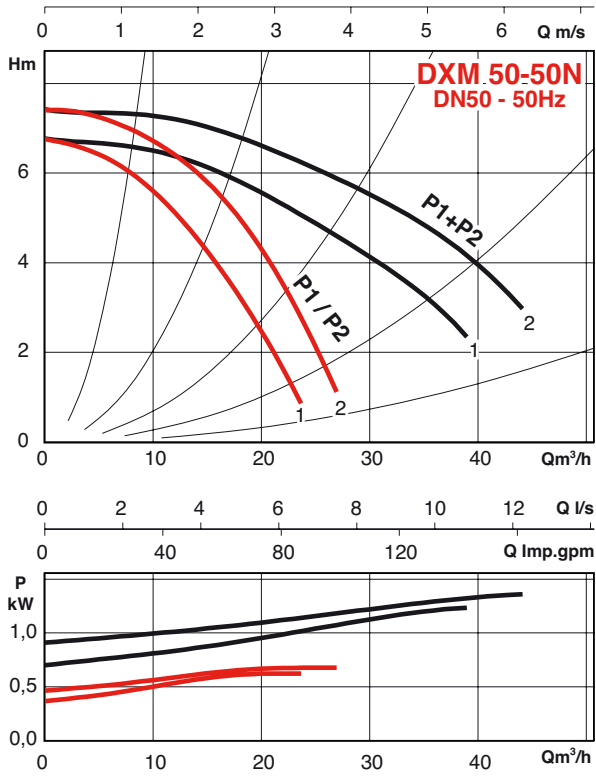
# SCX-DCX - SXM-DXM

## DXM - CIRCULATEURS DOUBLES - 2 POLES - MONOPHASÉ 50 HZ

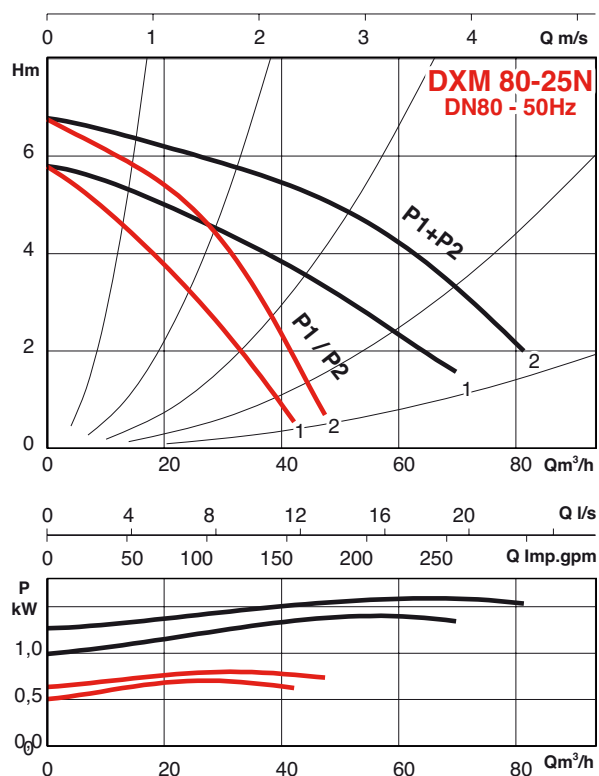


# SCX-DCX - SXM-DXM

## DXM - CIRCULATEURS DOUBLES - 2 POLES - MONOPHASÉ 50 HZ



## DXM - CIRCULATEURS DOUBLES - 2 POLES - MONOPHASÉ 50 HZ



## FONCTIONNEMENT

### • Fonctionnement alterné

#### Pompe 1 ou pompe 2 en marche

Une pompe en secours assurant une sécurité de fonctionnement sans arrêt de l'installation

Permutation et programmation du fonctionnement des pompes par coffret de commande

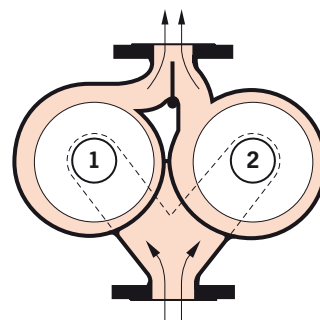
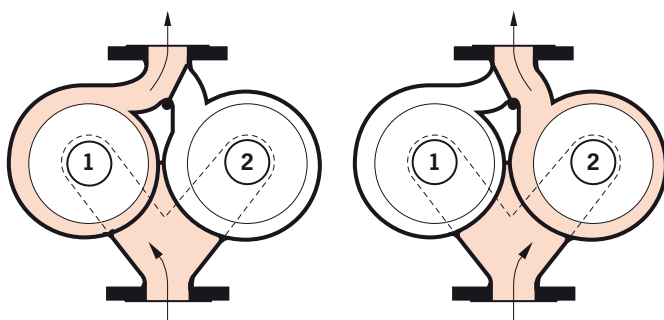
### • Fonctionnement en parallèle

Le fonctionnement en parallèle des 2 pompes pour le débit demandé, permet une économie substantielle aussi bien à l'achat qu'à l'exploitation.

Une seule pompe en marche assure environ 85% des performances requises par l'installation pendant la saison de chauffe.

Les performances hydrauliques maximales requises étant fournies par le fonctionnement en parallèle des deux pompes.

Le coffret de commande assure la programmation.





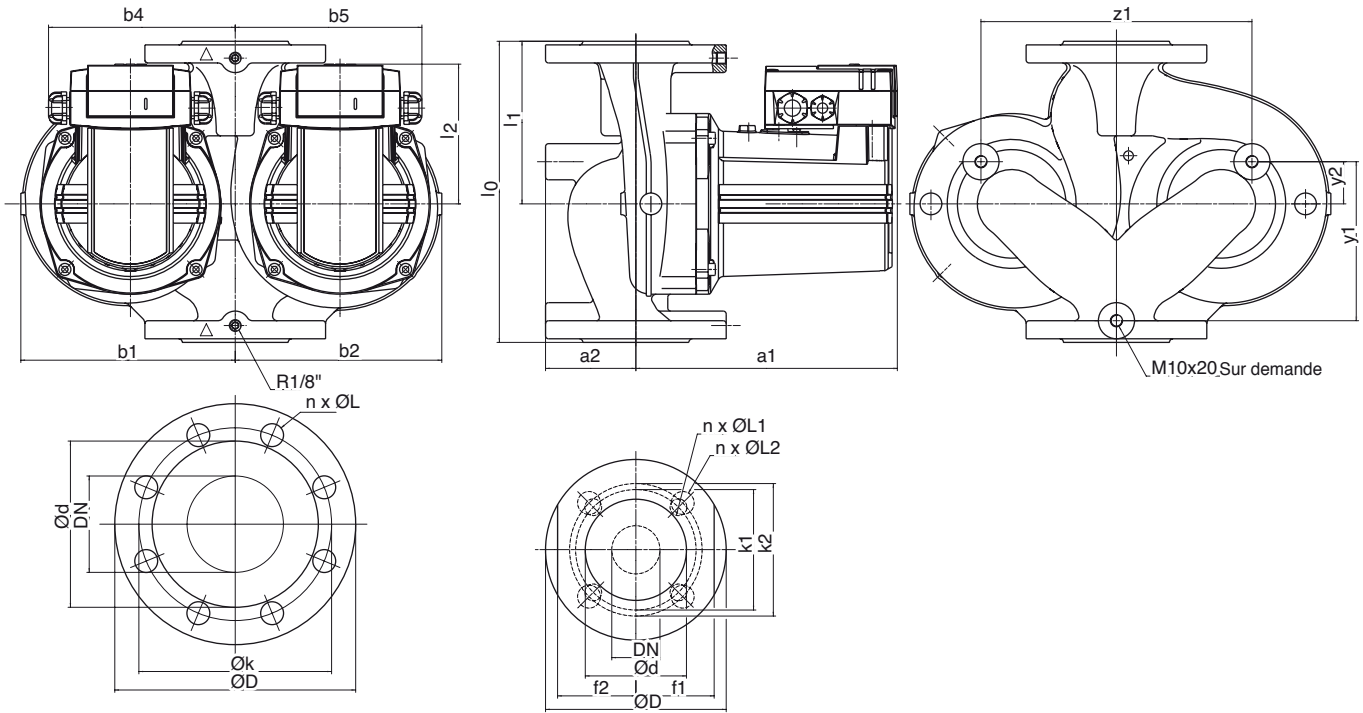
# SCX-DCX - SXM-DXM

## CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES - SCX - TRIPHASE 50 HZ

Reference Commande	EEI	P2 W	Vitesse position	Moteur P1		intensité en A sous TRI		Réf. Commande Bloc-Moteur	
				tr/mn	Wmin	Wmax	230V		400V
SCX32-80N	D	180	3	2600	195	400	1.37	0.79	BMCX32-80N
			2	2200	145	280	0.84	0.49	
			1	1800	120	200	0.61	0.35	
SCX40-40N PN6/10	C	180	3	2600	220	370	1.31	0.76	BMCX40-40N
			2	2100	165	260	0.81	0.47	
			1	1800	130	185	0.57	0.33	
SCX40-80N PN6/10	C	350	3	2800	300	585	2.02	1.17	BMCX40-80N
			2	2500	230	465	1.43	0.82	
			1	2200	200	365	1.12	0.65	
SCX50-25N PN6/10	D	180	3	2650	250	330	1.23	0.71	BMCX50-25N
			2	2200	190	240	0.76	0.44	
			1	1900	150	180	0.56	0.32	
SCX50-50N PN6/10	C	350	3	2800	360	610	2.06	1.19	BMCX50-50N
			2	2450	285	470	1.43	0.83	
			1	2150	245	375	1.14	0.66	
SCX50-90N PN6/10	C	450	3	2700	450	880	3.0	1.73	BMCX50-90N
			2	2300	330	680	2.09	1.2	
			1	2000	280	500	1.54	0.89	
SCX65-25N PN6/10	C	350	3	2750	420	610	2.06	1.19	BMCX65-25N
			2	2350	340	480	1.47	0.85	
			1	2050	290	370	1.14	0.66	
SCX65-50N PN6/10 (450W)	C	450	3	2650	525	845	2.89	1.67	BMCX65-50N
			2	2250	410	630	1.91	1.1	
			1	1950	340	470	1.44	0.83	
SCX65-90N PN6/10	C	1100	3	2800	1000	1450	5.07	2.93	BMCX65-90N
			2	2550	810	1180	3.64	2.1	
			1	2250	700	960	3.0	1.74	
SCX80-25N PN10 (450W)	C	450	3	2700	560	730	2.65	1.53	BMCX80-25N
			2	2400	430	560	1.74	1.0	
			1	2100	350	440	1.36	0.79	
SCX80-50N PN10	C	1100	3	2800	1070	1570	5.33	3.08	BMCX80-50/100-50N
			2	2500	870	1280	3.91	2.26	
			1	2150	750	1010	3.13	1.81	
SCX100-50N PN10	C	1100	3	2800	1070	1570	5.33	3.08	BMCX80-50/100-50N
			2	2500	870	1280	3.91	2.26	
			1	2150	750	1010	3.13	1.81	
SX1801 PN10	D	2200	2	2880	1650	2600	10,70	6,20	Moteur seul = RA2200-2 Poch Hydr = PHE12
			1	2480	1150	1900	5,60	3,25	
SX1802 PN10	D	2500	2	2900	2250	3550	12,70	7,30	Moteur seul = RA2500-2 Poch Hydr = PHE13
			1	2500	1550	2600	7,80	4,50	

# SCX-DCX - SXM-DXM

## CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES - DCX - TRIPHASE 50 HZ



BRIDES PN 6 / 10 COMBIFLANGE

DN	BRIDES	$\varnothing D$	$\varnothing k_1$	$\varnothing k_2$	$\varnothing d$	trous	trous
		mm	mm	mm	mm	$n \times \varnothing L_1$	$n \times \varnothing L_2$
32	PN 6 / 10	140	90	100	76	4 x 14	4 x 19
40	PN 6 / 10	150	100	110	84	4 x 14	4 x 19
50	PN 6 / 10	165	110	125	99	4 x 14	4 x 19
65	PN 6 / 10	185	130	145	118	4 x 14	4 x 19

BRIDES PN 10 / 16 EN 1092-2

DN	BRIDES	$\varnothing D$	$\varnothing k$	$\varnothing d$	trous
		mm	mm	mm	$n \times \varnothing L$
80	PN 10	200	160	132	8 x 19

Reference Commande	DN	$l_0$	$l_1$	$l_2$	$a_1$	$a_2$	$b_1$	$b_2$	$b_4$	$b_5$	$z_1$	$y_1$	$y_2$	$f_1$	$f_2$	masse env.
	orifices	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
DCX32-80N PN6/10	32	220	110	108	172	60	144	143	146	146	172	107	11	60	60	18
DCX40-40N PN6/10	40	250	135	108	193	75	150	143	146	146	172	108	11	-	-	20
DCX40-80N PN6/10	40	250	135	115	216	75	178	172	156	156	225	132	35	-	-	29
DCX50-25N PN6/10	50	280	155	108	200	83	178	158	156	156	225	132	25	-	-	23
DCX50-50N PN6/10	50	280	160	115	224	83	79	169	156	156	225	132	30	-	-	31
DCX50-90N PN6/10	50	280	155	115	222	83	198	192	166	166	228	157	50	-	-	33
DCX65-25N PN6/10	65	340	170	115	235	81	214	201	175	175	225	180	25	80	80	37
DCX65-50N PN6/10 (450W)	65	340	170	115	235	81	214	201	175	175	225	180	25	80	80	40
DCX65-90N PN6/10	65	340	185	125	254	93	223	209	175	175	225	162	25	-	-	49
DCX80-25N PN10 (450W)	80	360	180	115	227	88	226	210	184	184	280	198	33	90	90	46
DCX80-50N PN10	80	360	205	125	256	100	249	231	187	187	240	180	43	-	-	55
DX2801 PN10	80	360	190	161	294	100	300	300	196	196	358	196	44	-	-	86
DX2802 PN10	80	360	190	161	294	100	300	300	196	196	358	196	44	-	-	90

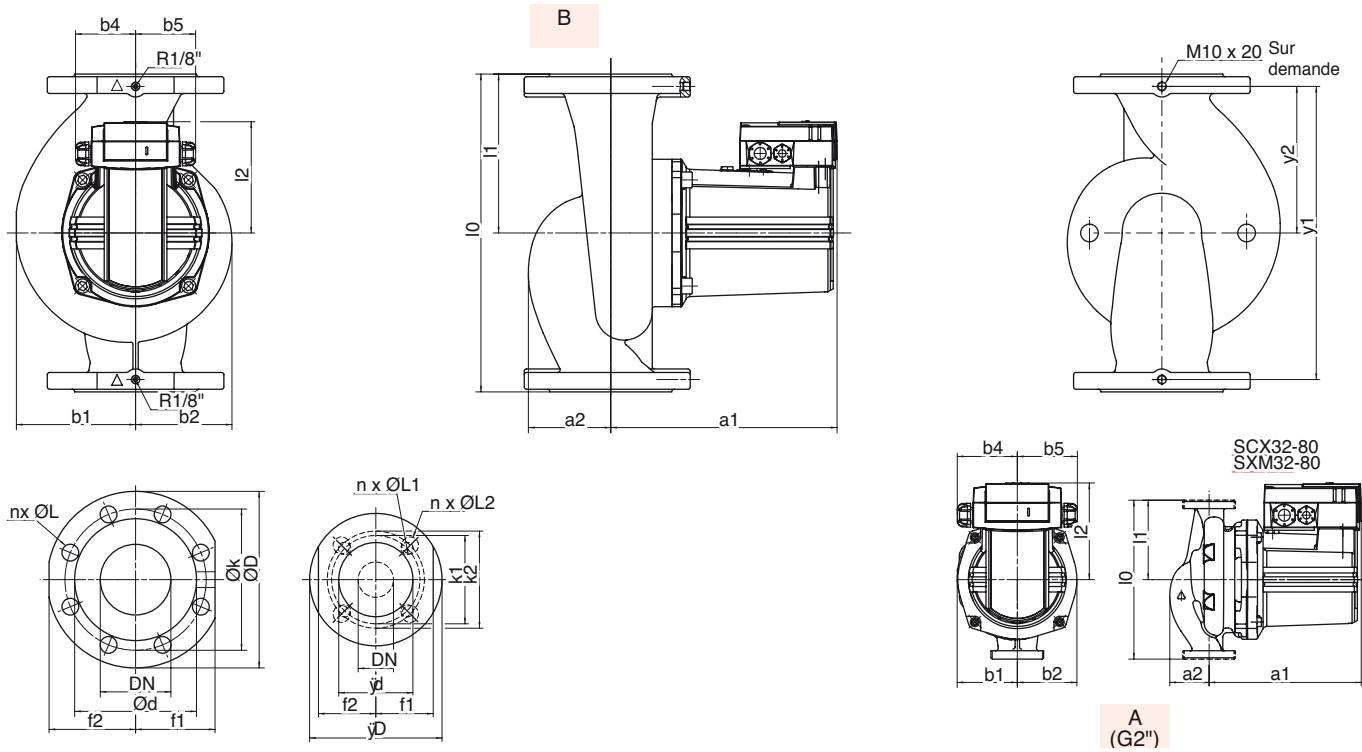
# SCX-DCX - SXM-DXM

## CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES - DCX - TRIPHASE 50 HZ

Reference Commande	EEI	P2 W	Vitesse position	Moteur P1		intensité en A sous TRI		Réf. Commande Bloc-Moteur	
				tr/mn	Wmin	Wmax	230V		400V
DCX32-80N PN6/10	D	180	3	2600	210	400	1.37	0.79	BMCX32-80N
			2	2200	160	280	0.84	0.49	
			1	1800	130	200	0.61	0.35	
DCX40-40N PN6/10	D	180	3	2600	220	370	1.31	0.76	BMCX40-40N
			2	2100	165	260	0.81	0.47	
			1	1800	130	185	0.57	0.33	
DCX40-80N PN6/10	C	350	3	2800	300	585	2.02	1.17	BMCX40-80N
			2	2500	230	465	1.43	0.82	
			1	2200	200	365	1.12	0.65	
DCX50-25N PN6/10	E	180	3	2650	270	330	1.23	0.71	BMCX50-25N
			2	2200	200	240	0.76	0.44	
			1	1900	160	180	0.56	0.32	
DCX50-50N PN6/10	C	350	3	2800	360	610	2.06	1.19	BMCX50-50N
			2	2450	285	470	1.43	0.83	
			1	2150	245	375	1.14	0.66	
DCX50-90N PN6/10	D	450	3	2700	450	880	3.0	1.73	BMCX50-90N
			2	2300	330	680	2.09	1.2	
			1	2000	280	500	1.54	0.89	
DCX65-25N PN6/10	D	350	3	2750	420	610	2.06	1.19	BMCX65-25N
			2	2350	340	480	1.47	0.85	
			1	2050	290	370	1.14	0.66	
DCX65-50N PN6/10 (450W)	D	450	3	2650	525	845	2.89	1.67	BMCX65-50N
			2	2250	410	630	1.91	1.1	
			1	1950	340	470	1.44	0.83	
DCX65-90N PN6/10	D	1100	3	2800	1000	1450	5.07	2.93	BMCX65-90N
			2	2550	810	1180	3.64	2.1	
			1	2250	700	960	3.0	1.74	
DCX80-25N PN10 (450W)	D	450	3	2700	560	730	2.65	1.53	BMCX80-25N
			2	2400	430	560	1.74	1.0	
			1	2100	350	440	1.36	0.79	
DCX80-50N PN10	D	1100	3	2800	1070	1570	5.33	3.08	BMCX80-50/100-50N
			2	2500	870	1280	3.91	2.26	
			1	2150	750	1010	3.13	1.81	
DX2801 PN10	E	2200	2	2870	2000	2700	11	6,4	Moteur seul = RA2200-2 + PHE12 = moteur 1 + PHE14 = moteur 2
			1	2480	1350	1900	5,6	3,25	
DX2802 PN10	E	2500	2	2890	2700	3600	8,1	7,5	Moteur seul = RA2500-2 + PHE13 = moteur 1 + PHE15 = moteur 2
			1	2470	2000	2700	13	4,7	

# SCX-DCX - SXM-DXM

## CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES - SXM - MONOPHASE 50 HZ



BRIDES PN 6 / 10 COMBIFLANGE

DN	BRIDES	Ø D	Ø k 1	Ø k 2	Ø d	trous	trous
		mm	mm	mm	mm	n x ØL1	n x ØL2
40	PN 6 / 10	150	100	110	84	4 x 14	4 x 19
50	PN 6 / 10	165	110	125	99	4 x 14	4 x 19
65	PN 6 / 10	185	130	145	118	4 x 14	4 x 19

BRIDES PN 10 / 16 EN 1092-2

DN	BRIDES	Ø D	Ø k	Ø d	trous
		mm	mm	mm	n x ØL
80	PN 10	200	160	132	8 x 19
100	PN 10	220	180	156	8 x 19

Reference Commande	DN	l0	l1	l2	a1	a2	b1	b2	b4	b5	f1	f2	y	y1	masse env.	schéma
	orifices	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
SXM32-80N	32	180	90	108	172	45	69	69	69	69	60	60	-	-	7	A
SXM40-40N PN6/10	40	250	125	108	193	46	78	68	69	65	65	65	220	110	12	B
SXM40-80N PN6/10	40	250	125	115	216	59	90	80	69	69	65	65	220	110	16	B
SXM50-25N PN6/10	50	280	140	108	200	53	94	68	69	69	70	70	220	110	14	B
SXM50-50N PN6/10	50	280	140	115	224	65	91	77	69	69	70	70	252	126	18	B
SXM50-90N PN6/10	50	280	140	115	222	71	101	87	69	69	70	75	252	126	19	B
SXM65-25N PN6/10	65	340	170	115	235	67	110	89	69	69	80	80	310	155	22	B
SXM65-50N PN6/10 (450W)	65	340	170	115	235	67	110	89	69	69	80	80	310	155	24	B
SXM80-25N PN10 (450W)	80	360	180	115	227	80	116	89	69	69	90	90	330	165	26	B



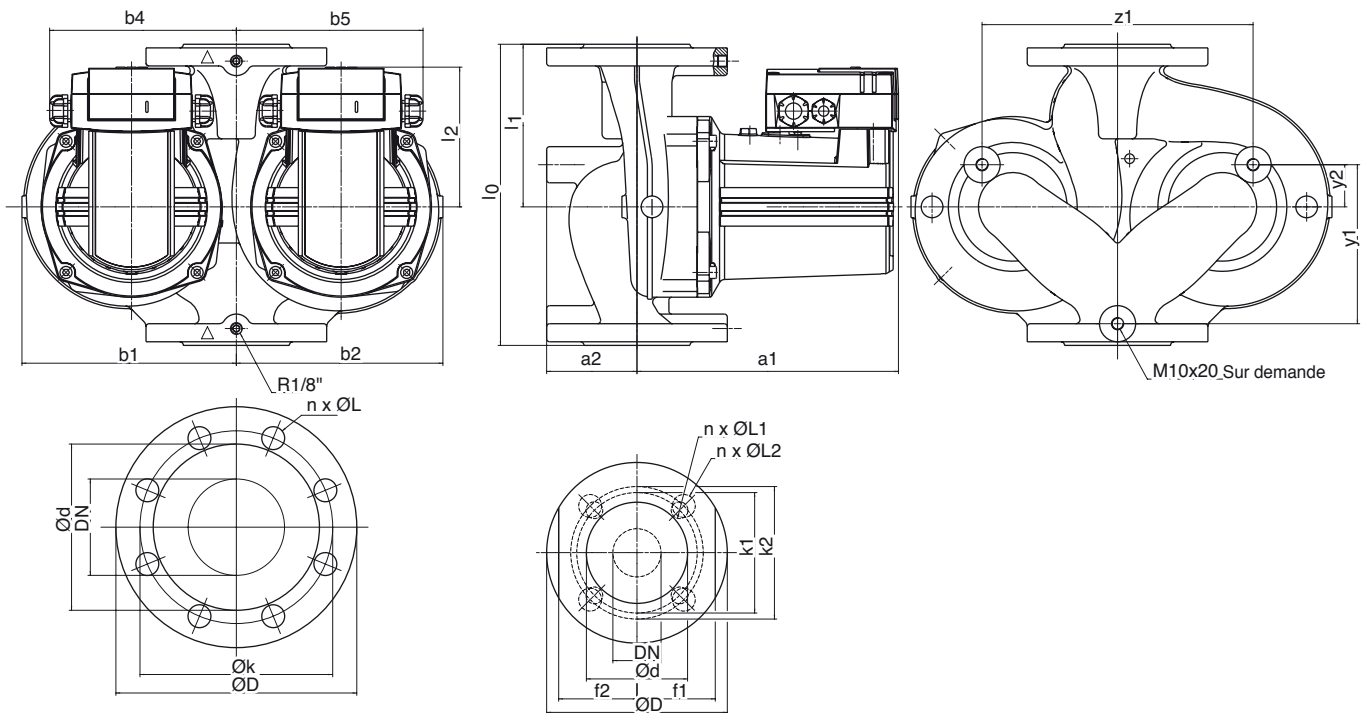
# SCX-DCX - SXM-DXM

## CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES - SXM - MONOPHASE 50 HZ

Reference Commande	EEI	P2 W	Condensateur $\mu F$	Vitesse position	Moteur P1 tr/mn Wmin Wmax	intensité en A Réf. Commande			
						sous Mono 230V	Bloc-Moteur		
SXM32-80N	D	180	8	2	2600	225	410	2.05	BMXM32-80N
				1	2300	170	340	1.75	
SXM40-40N PN6/10	D	180	8	2	2650	250	390	1.93	BMXM40-40N
				1	2200	200	330	1,70	
SXM40-80N PN6/10	D	350	16	2	2800	430	680	3.47	BMXM40-80N
				1	2600	310	610	3.18	
SXM50-25N PN6/10	D	180	8	2	2700	280	350	1.67	BMXM50-25N
				1	2050	230	310	1.59	
SXM50-50N PN6/10	C	350	16	2	2800	460	690	3.49	BMXM50-50N
				1	2600	360	630	3.35	
SXM50-90N PN6/10	C	450	25	2	2800	515	820	3.94	BMXM50-90N
				1	2450	360	730	3.72	
SXM65-25N PN6/10	D	350	16	2	2800	510	660	3.39	BMXM65-25N
				1	2500	420	590	3,10	
SXM65-50N PN6/10 (450W)	C	450	25	2	2800	580	790	3.78	BMXM65-50N
				1	2450	440	690	3.51	
SXM80-25N PN10 (450W)	C	450	25	2	2800	640	800	3.85	BMXM80-25N
				1	2350	505	700	3.59	

# SCX-DCX - SXM-DXM

## CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES - DXM - MONOPHASE 50 HZ



BRIDES PN 6 / 10 COMBIFLANGE

DN	BRIDES	Ø D	Ø k 1	Ø k 2	Ø d	trous	trous
		mm	mm	mm	mm	n x ØL1	n x ØL2
32	PN 6 / 10	140	90	100	76	4 x 14	4 x 19
40	PN 6 / 10	150	100	110	84	4 x 14	4 x 19
50	PN 6 / 10	165	110	125	99	4 x 14	4 x 19
65	PN 6 / 10	185	130	145	118	4 x 14	4 x 19

BRIDES PN 10 / 16 EN 1092-2

DN	BRIDES	Ø D	Ø k	Ø d	trous
		mm	mm	mm	n x ØL
80	PN 10	200	160	132	8 x 19

Reference Commande	DN	l0	l1	l2	a1	a2	b1	b2	b4	b5	z1	y1	y2	f1	f2	masse env.
	orifices	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
DXM32-80N PN6/10	32	220	110	108	172	60	144	143	146	146	172	107	11	60	60	18
DXM40-40N PN6/10	40	250	135	108	193	75	150	143	146	146	172	108	11	-	-	20
DXM40-80N PN6/10	40	250	135	115	216	75	178	172	156	156	225	132	35	-	-	29
DXM50-25N PN6/10	50	280	155	108	200	83	178	158	156	156	225	132	25	-	-	23
DXM50-50N PN6/10	50	280	160	115	224	83	79	169	156	156	225	132	30	-	-	31
DXM50-90N PN6/10	50	280	155	115	222	83	198	192	166	166	228	157	50	-	-	33
DXM65-25N PN6/10	65	340	170	115	235	81	214	201	175	175	225	180	25	80	80	37
DXM65-50N PN6/10 (450W)	65	340	170	115	235	81	214	201	175	175	225	180	25	80	80	40
DXM80-25N PN10 (450W)	80	360	180	115	227	88	226	210	184	184	280	198	33	90	90	46

# SCX-DCX - SXM-DXM

## CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES - DXM - MONOPHASE 50 HZ

Reference Commande	EEI	P2 W	Condensateur $\mu F$	Vitesse position	Moteur			intensité en A sous Mono 230V	Réf. Commande Bloc-Moteur
					tr/mn	P1 Wmin	Wmax		
DXM32-80N PN6/10	D	180	8	2	2600	260	410	2.05	BMXM32-80N
				1	2300	185	340	1.75	
DXM40-40N PN6/10	D	180	8	2	2650	250	390	1.93	BMXM40-40N
				1	2200	200	330	1.7	
DXM40-80N PN6/10	D	350	16	2	2800	430	680	3.47	BMXM40-80N
				1	2600	310	610	3.18	
DXM50-25N PN6/10	E	180	8	2	2700	295	350	1.67	BMXM50-25N
				1	2050	255	310	1.59	
DXM50-50N PN6/10	D	350	16	2	2800	460	690	3.49	BMXM50-50N
				1	2600	360	630	3.35	
DXM50-90N PN6/10	D	450	25	2	2800	515	820	3.94	BMXM50-90N
				1	2450	360	730	3.72	
DXM65-25N PN6/10	D	350	16	2	2800	510	660	3.39	BMXM65-25N
				1	2500	420	590	3.1	
DXM65-50N PN6/10 (450W)	D	450	25	2	2800	580	790	3.78	BMXM65-50N
				1	2450	440	690	3.51	
DXM80-25N PN10 (450W)	D	450	25	2	2800	640	800	3.85	BMXM80-25N
				1	2350	505	700	3.59	

# SCX-DCX - SXM-DXM

## KIT DE PRISE DE PRESSION

• Kit de prise de pression différentielle



- Pour pompes simples et doubles.
- Raccordement rapide et sans soudure sur les orifices prévus sur les brides.

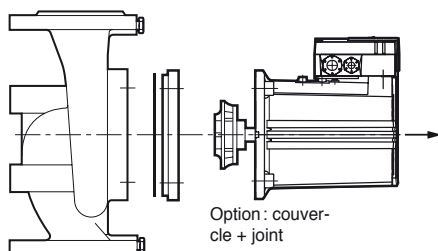
### KIT comprenant :

- manomètre 0-6 ou 0-16 bar à bain de glycérine,
- robinets d'isolement,
- raccords et tubes de liaison,
- purgeur.

Livré sous pochette avec notice de montage.

Référence Commande : KIT PRESS 6 ou  
KIT PRESS 16

## COUVERCLE D'OBTURATION



Option : couvercle + joint

### Couvercle d'obturation avec joint pour pompes doubles

En cas de défaut d'une pompe, obture l'ouverture laissée par le retrait de l'ensemble hydraulique et du moteur, du corps de pompe. Pendant le dépannage, l'installation continue de fonctionner sur la pompe de secours mise en service.

Type de circulateur double	référence commande
DCX 32-80 N    DXM 32-80 N	
DCX 40-40 N    DXM 40-40 N	COUV. 32
DCX 50-25 N    DXM 50-25 N	
DCX 40-80 N    DXM 40-80 N	
DCX 50-50 N    DXM 50-50 N	
DCX 50-90 N    DXM 50-90 N	
DCX 65-25 N    DXM 65-25 N	COUV. 42
DCX 65-50 N    DXM 65-50 N	
DCX 80-25 N    DXM 80-25 N	
DCX 65-90 N	COUV. 52
DCX 80-50 N	
DX 2801        DX 2802	COUV. 6

### NOTA (RECHANGE)

Les références Bloc Moteur BMXM/BMCX sont des ensembles complets avec moteur et roue montée, non vendus séparément.

## PARTICULARITES

### a) Electriques

- Monophasés 230 V - 50 Hz avec condensateur incorporé dans le bornier.
- Triphasés 400 V ou 230\* V (50 Hz)
- \* Pour 3~230V, prévoir "sélecteur de vitesse" (réf. 2040641) vendu(s) séparément.

-1 Sélecteur pour SCX

-2 Sélecteurs pour DCX

### b) Montage

- Direct sur tuyauterie, axe moteur toujours horizontal.
- Raccordement à l'installation par contre-brides rondes à souder (non fournies).

### c) Conditionnement

- Livrés emballés avec joints et boulons sans contre-brides.

### d) Maintenance

- Rechange bloc moteur + pochette hydraulique (réf. commande sur tableaux).

## ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

- Discontacteur de protection moteur (SCX).
- Coffret de commande et de protection moteur (DCX) type MGP.
- Couvercle d'obturation (circulateurs doubles).
- KIT de prise de pression.
- Contre-brides rondes à souder, RU.
- Vannes d'isolement.
- Manchettes anti-vibratoires...
- Sélecteur Tri 230 V